

[Trafik- og kommunikationsministeren]

sådan som også min forgænger, hr. Nør Christensen – der jo ganske rigtigt har et indgående kendskab til dette forslag – lovede det ved en tidligere lejlighed.

Jeg skal sådan set beklage, at hr. Dohrmann og hr. Ole Henriksen er så afvisende over for planlægningen for Nordjyllands vedkommende, for ganske vist indgår det i Storebæltsaftalen, men det indgår jo, fordi der er saglig grund til at forbedre vejmulighederne i det nordjyske område.

Det, vi taler om, er jo at give bemyndigelse til at projektere, hvilket vil sige til at undersøge mulighederne og så komme med de endelige forslag på et senere tidspunkt, hvor der bliver anledning til at tage stilling til dem. Jeg synes, det er forkert, at man vil udelukke denne landsdel fra at få en grundig gennemgang og en grundig projektering af de vejanlæg, som der i høj grad er behov for i det pågældende område.

Til hr. Dohrmann vil jeg da også sige, at Kolding/Esbjerg ikke er glemt. Det sædvanlige, årlige hovedlandevejsforslag vil blive fremsat senere i denne samling, og det vil dreje sig om anlægsbemyndigelse til en ny højklasset vejforbindelse mellem Esbjerg og Kolding.

Jeg skal – som et afsluttende lille ord i lighed med andre – takke for, at man er parat til en hurtig behandling. Det håber jeg meget vil kunne lade sig gøre, sådan at vi derved bliver i stand til at overholde de frister, vi har sat for os selv i de aftaler, der er truffet om disse veje. Jeg ser hen til og håber på en hurtig og velvillig behandling af forslaget.

Dohrmann (FP):

Bare lige for en ordens skyld skal jeg sige til ministeren, at vi absolut ikke har nogen negativ indstilling over for Nordjylland og anlæggesen af veje. Men det er nu engang sådan – og det vil også fremgå af de debatter, der kommer om finansloven – at det er ret så begrænsede ressourcer, Danmark har at råde over også til vejbyggeri, og så må det altid være et mål for Folketingets medlemmer, at de sparsomme midler bliver udnyttet bedst muligt.

Jeg vil da godt sige til ministeren, at det undrer mig f.eks. at se på det kort – og jeg er helt sikker på, ministeren har set det – som ledsager lovforslaget, hvorledes man har påtænkt linjeføringen i Nordjylland. Enhver kan da sige sig selv, at i stedet for at have to veje, der går næ-

sten parallelt med hinanden, var det da langt, langt bedre at lave en enkelt vej og så evt. nogle sideveje.

Det er bare et enkelt eksempel på, at ministerens forslag altså ikke er så godt, som nogle prøver at give det udseende af. Og dér er det altså, at det harmer mig, at man bruger en masse penge til noget, ikke for at give nordjyderne bedre veje, men simpelt hen for at få den socialdemokratiske folketingsgruppe en bloc lokket til at indgå et forlig. For det er jo reelt det, der er tale om. Hr. Risgaard Knudsen m.fl. har solgt deres sjæl til Storebæltsbroen for at få nogle veje oppe i Nordjylland. Det er en hundehandel, der er indgået. Vi kender den alle sammen. Det må bare ikke siges.

Men hvorom alting er, er vi tilhængere af gode vejforbindelser også i Nordjylland, men der skal bare være ret og rimelighed. De ting, man taler om, skal ikke udlægges, som om behovet nu er så og så stort i Nordjylland, når vi alle sammen ved, at det er andre ting, det drejer sig om.

Lad mig så til allersidst sige vedrørende Kolding og Esbjerg, at jeg har godt lagt mærke til, at både den ene og den anden – og nu senest trafik- og kommunikationsministeren for et par minutter siden – prøver på at slå det hen med, at der senere kommer et forslag. Jamen hvorfor er det ikke med her? Det kunne det da akkurat lige så godt være, hvis man altså går efter behovet. Men vi ved jo udmærket godt, at pengene bliver brugt til Storebælt og til asfaltering i Nordjylland, fordi så er den aftale, man har indgået om Storebæltsforbindelsen, opfyldt over for de medlemmer, der er valgt i Nordjyllands Amt.

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Naturligvis interesserer jeg mig for hr. Risgaard Knudsens sjæl, men det er nu ikke den, jeg vil tale om her.

Hr. Dohrmann får mig kun til at gøre to bemærkninger. Den ene er, at naturligvis er vejen Esbjerg-Ribe ikke med, for det er jo lovforslaget fra sidste år, som nu genfremsættes, og så kommer årets sædvanlige lovforslag på et lidt senere tidspunkt. Det er såmænd den enkle forklaring på det.

Der er yderligere én ting, jeg vil føje til: Naturligvis kender jeg det omtalte kort. Jeg kom-