

[Dohrmann]

der her foreligger, ikke beror på en saglig vurdering. Vi ved alle sammen, at det indgår i en hundehandel. Man skulle bl.a. have et folketingsmedlem ved navn Risgaard Knudsen til at stemme ja til Storebæltsforbindelsen, og den eneste måde, man kunne få hr. Risgaard Knudsen og andre nordjyske medlemmer i øvrigt til at stemme ja til forbindelsen på var ved at asfaltere det halve af Nordjylland. Det er det, der nu er forslag om her. Det er klart, at den slags studehandler deltager vi ikke i.

Men på den anden side ville det måske være en stor fordel, om denne del af aftalen blev gennemført hurtigst muligt, for så var der måske en chance for, at også hr. Risgaard Knudsen igen kunne begynde at indtage en fornuftig holdning til den faste forbindelse over Storebælt.

Jeg må hellere for en ordens skyld sige, at vi intet har imod en fast forbindelse, men vi har absolut noget imod den efter vores mening tusede aftale, der er indgået om, at den skal udføres i to etaper, og at staten skal være garant for den.

Som sagt vil vi stemme imod, og jeg skal gøre den bemærkning, at der findes andre områder i landet, som har langt, langt større behov for motorveje, end Nordjylland har. Jeg tænker på Kolding og Esbjerg, hvor vi har set en vældig erhvervsmæssig udvikling, og hvor behovet er langt, langt større, end det er for nogen af de områder i Nordjylland, som nu foreslås. Det siger sig selv, at i og med, at man klistrer det halve af Nordjylland til med asfalt, er der andre steder i landet, hvor man ikke har råd til at løse nogle presserende opgaver. De får lov til at ligge, fordi pengene bliver brugt deroppe.

Til allersidst skal jeg sige, at ministeren i sine bemærkninger flere gange er inde på motortrafikveje. Efter vores bedste overbevisning burde der ikke etableres en eneste motortrafikvejsstrækning mere i Danmark. Al erfaring viser, at det er en langt, langt bedre investering at etablere nogle rigtige motorveje i stedet for motortrafikveje.

#### Larsen-Ledet (RV):

Det Radikale Venstre kan gå ind for ministerens forslag om at anlægge en motorvej vest for Århus vest om Brabrand Sø. Det Radikale Venstre er også med på, at der foretages projektering af motorveje/motortrafikveje i Vendsyssel. Vi går ud fra, at der foretages nærmere un-

dersøgelser i forbindelse med projekteringen, og de undersøgelser må så munde ud i at skabe baggrund for endelig stillingtagen til de nye vendsysselske vejes linjeføring og karakter.

#### Nør Christensen (CD):

Lidt stilfærdigt vil jeg gerne sige, at det forekommer mig, at jeg har set det foreliggende lovforslag på et tidligere tidspunkt, og på den baggrund kan jeg give tilslutning til forslaget.

#### Inger Stilling Pedersen (KRF):

Jeg skal ikke prøve på at gøre det kortere, for jeg synes faktisk, at det er noget, der er meget, meget vigtigt nu, når man bor i det område. Jeg kan godt forstå, at hr. Dohrmann ikke er tilfreds med, at de skal have al asfalten i Nordjylland, men de har nu altså også brug for noget deroppe; det viser både trafiktætheden og de ulykker, der sker.

Det er vigtigt, at vi får et hovedvejsnet, et motorvejsnet igennem hele Danmark, så uanset hvor vi bor, må vi støtte de lokale områder.

Og så er jeg faktisk enig med hr. Dohrmann i ét synspunkt. Jeg ønsker også motorveje frem for motortrafikveje, men det er jo et spørgsmål om, hvor meget vi kan få råd til.

Men jeg håber, vi hurtigt kan få det igennem, så også jeg, når jeg skal ud på mine ture i omegnen, kan få nogle bedre veje at køre på.

#### Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Jeg skal takke dem, der har været positive over for forslaget, og det har heldigvis været de fleste. Det er heller ikke overraskende, som synspunkterne har fordelt sig, for det svarer til de synspunkter, som blev kendt under den tidligere behandling af dette forslag, som jo allerede var til behandling og genstand for en grundig gennemgang i folketingsudvalget i den foregående samling.

Det er rigtigt, som hr. Bakholt nævner, at det, der er kommet til, er, at der nu foreligger en aftale mellem staten på den ene side og Århus Amtsråd og Århus Kommune på den anden side om klassificering af vejnettet inden for motorvejen vest om Århus. Jeg synes, det er en afbalanceret aftale, der har kunnet træffes. For ikke at forlænge Folketingets arbejde med dette vil jeg til udvalget sende et kort notat, som præciserer hovedelementerne i denne aftale,