

[Kent Kirk]

på vor lovgivning med henblik på at fjerne bureaukratiske og administrative regler, der i dag virker blokerende for nye initiativer?»

Svar (23/11 88):

**Industriministeren** (Nils Wilhjelm):

Fjernelse af bureaukratiske og administrative barrierer er af afgørende betydning for dansk erhvervslivs fremtidige udviklingsmuligheder.

Et embedsmandsudvalg i Industriministeriet kulegraver for tiden hele ministeriets lovområde og de dertil knyttede forretningsgange med henblik på at tilpasse regelsættet til dagens samfundsforhold.

Den totale gennemgang vil betyde enklere love og bedre regelsæt i fremtiden og dermed mindre bureaukrati og administration, hvilket i særlig grad kommer iværksættere til gode.

Forslag til forenklinger, reduktioner eller ophævelser af regelsættet på Industriministeriets område skal foreligge inden årets udgang.

Endvidere foregår der et »afbureaukratiseringsarbejde« i en række andre ministerier, som bl.a. sigter mod at lette erhvervslivets vilkår.

Jeg er i øvrigt bekendt med, at der i Skattedepartementet er overvejelser om tiltag til fremme af vækst i mindre virksomheder og etablering af nye virksomheder, hvilket bl.a. har manifesteret sig i en lempelse af arbejdsgiverafgiften for de helt små virksomheder.

Det er derfor min vurdering, at det ikke for tiden vil være hensigtsmæssigt at nedsætte en arbejdsgruppe med deltagelse af embedsmænd fra forskellige ministerier til at gennemgå lovgivningen på iværksætterområdet.

### Spm. nr. S 210

Til trafik- og kommunikationsministeren (15/11 88) af:

**Klaus Hækkerup** (S):

»Kan ministeren oplyse, hvornår der vil foreligge en prioriteringsundersøgelse fra Vejdirektoratet, der omfatter forlængelsen af Hillerød-motorvejen nord for Herredsvejen, jf. den i foråret 1988 udarbejdede rapport?»

### Begrundelse

Der henvises til ministerens brev af 19. juni

1985 til Hillerød og Helsingør Byråd samt Frederiksborg Amtsråd.

Svar (21/11 88):

**Trafik- og kommunikationsministeren** (H. P. Clausen):

Jeg skal i nær fremtid have et møde med de lokale myndigheder om projektet.

Først når dette møde er afholdt, kan jeg tage stilling til sagen.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 2) Første behandling af lovforslag nr. L 114:

*Forslag til lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri.*

Af fiskeriministeren (Gammelgaard).  
(Fremsat 23/11 88).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

**Svend Andersen** (S):

Dette er jo et forslag, der har været længe under forberedelse, og det bliver også en fortsættelse af det spørgsmål, der lige er afsluttet. Men det vil jeg komme tilbage til i slutningen af mit indlæg.

Vi er tilfredse med, at der er sket den ændring i forslaget i forhold til det, vi havde sidst, at omsætningsforbudet er væk, og at der er kommet en bestemmelse om et bidrag, men det skal jeg komme tilbage til.

Tilbage står så kun, at vi nu har de regulerende foranstaltninger på bidraget – en sikkerhed for, at bidraget kan opkræves. Jeg kan godt forudse, at det må give nogle administrative problemer, men jeg går ud fra, at ministeren har fuld kontrol over, at et sådant bidrag kan opkræves, og at der også kan føres sikkerhed for, at der kun fiskes med de redskaber, der er betalt bidrag for.

Spørgsmålet om antallet af redskaber er jo nærmere defineret i lovforslaget, og under udvalgsarbejdet vil vi gerne se på, hvor stort dette antal skal være. Vi kunne tænke os, at man tog nogle mere lokale hensyn og dermed blev enige om, at det måske kunne variere fra egn til egn, hvor stort et redskabsantal der må fiskes med.