

[Justitsministeren]

Autorisation af private værksteder, som får til opgave at udføre synsarbejde som en del af værkstedets almindelige drift og sideløbende med almindeligt autoreparationsarbejde, og *en selskabsform*, hvor bilinspektionens opgaver overføres til et landsdækkende privatejet aktieselskab, som ikke skal foretage autoreparation.

Jeg finder, at privatiseringsovervejelserne skal koncentrere sig om aktieselskabsformen, og jeg har herved lagt vægt på, at statens økonomiske interesser synes bedst varetaget gennem samlet salg af synshaller og tilhørende teknisk udstyr til et aktieselskab. Denne ordning vil også indebære større muligheder for at udnytte det nuværende personales erfaring og uddannelsesmæssige baggrund. I øvrigt forestiller jeg mig, at der må blive tale om et koncessioneret selskab.

Der arbejdes nu i Justitsministeriet med tilvejebringelse af bl.a. økonomiske oplysninger, som kan danne grundlag for en afhændelse af bilinspektionen. I den forbindelse arbejdes der også med opstilling af en nærmere beskrivelse af et sådant selskab og dets opgaver.

Spm. nr. S 169

Til *industriministeren* (8/11 88) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvor mange skibe har rederne A. P. Møller og J. Lauritzen fået eller ansøgt om at få ind i Dansk Internationalt Skibsregister, og hvor meget udbetales der af den grund til rederne ved omlægningen af arbejdsgiverafgifterne?«

Begrundelse

Spørgsmålet er en gentagelse af spm. nr. S 74, idet der ikke svares på det stillede spørgsmål og svaret i øvrigt er komplet uforståeligt.

Svar (21/11 88):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Pr. den 11. november 1988 har Rederiet A. P. Møller fået overført 68 skibe fra Skibsregistret til Dansk Internationalt Skibsregister. Som nyoptagelser er der pr. samme dato registreret en boreplatform og anmeldt et supplyskib. Dette er endnu ikke optaget.

Pr. samme dato har rederiet J. Lauritzen anmeldt 8 skibe til nyoptagelse i Dansk Internationalt Skibsregister. Af disse er 4 optaget.«

I en indhentet udtalelse fra Skatteministeriet er anført følgende, hvortil jeg henviser:

»Der udbetales ikke ekstra til rederne, når disse får skibe ind i Dansk Internationalt Skibsregister, på grund af omlægningen af arbejdsgiverafgifterne.

Omlægningen af arbejdsgiverafgifterne omfattede flere forskellige regler.

For det første indførtes et nyt arbejdsmarkedsbidrag. Reglerne for beregning af arbejdsmarkedsbidraget er de samme for skibe under udenlandsk flag som under dansk flag. Der skal således betales det samme i arbejdsmarkedsbidrag før som efter, at et skib kommer ind i Dansk Internationalt Skibsregister.

For det andet blev en række bidrag fra arbejdsgiverne afskaffet. Da bidragene ikke længere eksisterer, er det også ligegyldigt for rederne, hvor deres skibe er indregistreret.

For det tredje blev der indført en refusion af arbejdsgivernes del af ATP. Rederne skal betale ATP for danske sømænd beskæftiget på skibe indregistreret i Danmark, men ikke for sømænd, der er beskæftiget på skibe registreret i udlandet. Når rederne flytter et skib fra udenlandsk til dansk registrering, påfører rederen sig således en omkostning til at betale ATP for de ansatte, men denne omkostning bliver refunderet rederen senere. Med hensyn til ATP påvirkes rederens omkostninger således ikke, når et skib flyttes fra udlandet til Danmark.

Endelig blev der indført en kompensation til dækning af arbejdsgiverens udgifter til lovpligtig arbejdsskadeforsikring på 1.800 kr. pr. fuldtidsbeskæftiget. Arbejdsskadeforsikring er kun lovpligtig for ansatte på skibe indregistreret i Danmark. Redernes præmie til lovpligtig arbejdsskadeforsikring er på omkring 2.000 kr. pr. ansat. Før skibet kommer ind i Dansk Internationalt Skibsregister, er rederen ikke forpligtet til at betale arbejdsskadeforsikringspræmie. Når skibet kommer ind i Dansk Internationalt Skibsregister, skal rederen betale ca. 2.000 kr. i præmie, men får samtidig en kompensation på 1.800 kr. Heller ikke for arbejdsskadeforsikring får rederen således stort set penge udbetalt netto ved overgang til Dansk Internationalt Skibsregister. Rederen får faktisk en mindre nettoudbetaling.