

**[Finansministeren]**

mer for institutionerne. Det drejer sig bl.a. om konkrete forslag til indførelse af bloktilskud og puljebevillinger på institutionsniveau. Foreløbige erfaringer tyder på, at der gennem sådanne omlægninger kan opnås betydelige økonomiske gevinster.

Endelig arbejder regeringens moderniseringsudvalg med forskellige modeller for, hvordan hele institutionsområdet kan styres og ledes mere forretningsmæssigt og brugerorienteret med de heraf følgende muligheder for besparelser samt serviceforbedringer.

Perspektivet ved disse initiativer er efter min vurdering betydelige. De nævnte områder er kendetegnet ved, at driftsopgaverne vejer ganske tungt i det samlede omkostningsbillede. Her kan man med fordel indføre styringsmetoder, der fremmer forretningsmæssig drift, uden at den politiske styring forringes.

Erfaringerne fra f.eks. Danmarks Radio og statsvirksomheder som P & T og Københavns Lufthavn viser, at det gennem større frihed til de enkelte institutioner og krav om en højere grad af markedstilpasning er muligt at opnå betydelige effektivitetsgevinster. Regeringen har bl.a. i forbindelse med overvejelserne om den fremtidige styring af den kollektive trafik i hovedstadsområdet lagt vægt på en videreførelse af disse initiativer.

Antallet af offentlige udgiftsområder, der drives efter forretningsmæssige principper (som statsvirksomhed eller indtægtsdækket virksomhed), er i stadig vækst. For at skabe større klarhed samt tilskynde til øget udbredelse af disse principper er netop udarbejdet et nyt regelsæt for de indtægtsdækkede virksomheders prissætning m.v. I nær fremtid fremlægges endvidere nye regler for resultatopgørelse i statsvirksomhederne.

På det kommunale område viser bl.a. de betydelige serviceforskelle mellem kommunerne, at det for en række kommuner vil være muligt at løse opgaverne med et lavere ressourceforbrug end det nuværende. På det statslige område viser bl.a. det igangværende afbureaukratiseringsprojekt, at det vil være muligt at gennemføre rationaliseringer. Regeringen vil i begyndelsen af december fremlægge konkrete forslag herom.

Udgiftspolitikken for 1989, 1990 og 1991 vil blive tilrettelagt på grundlag af ovennævnte brede spektrum af initiativer, der som fælles

sigte har at effektivisere og markedsorientere de offentlige serviceinstitutioner.

**Spm. nr. S 168**

Til *justitsministeren* (8/11 88) af:

**Glistrup (FP):**

»Hvorfor ikke overlade bilsynet til autoriserede værksteder?«

**Begrundelse**

Den i spørgsmålet fremstillede ordning har jo fra tid til anden spøgt i diskussionen i flere menneskealdrer.

Stødet til, at den nu igen trækkes frem, er, at professor Jørgen Grønnegaard Christensen i Weekendavisen for 28. oktober 1988 har skrevet:

»Det er kun statsfinansielle hensyn, der gør det fornuftigt at sætte Statens Bilinspektion på aktier og sælge foretagendet som en helhed. Alternativet, hvor justitsministeren nedlægger bilinspektionen og i stedet indfører en autorisationsordning for de værksteder og prøvestationer, der fremover må foretage syn af gamle biler, er langt mere forbrugervenligt. Den model ville give nøjagtig samme sikkerhed for opgavens løsning. Men i modsætning til den nuværende konstruktion, hvor en statslig monopolmyndighed løser opgaven, og i modsætning til fremtidens konstruktion, hvor det private monopol får koncession på den, vil den alternative model også sikre konkurrence på både pris og kvalitet. Men den ville selvfølgelig ikke give penge i kassen. Alt, hvad den kan give, er en besparelse på langt sigt – både for forbrugeren og for statskassen – men det er også det eneste hensyn, der bør tælle.«

*Svar* (21/11 88):

**Justitsministeren** (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet kan bekræfte, at man for tiden undersøger, hvordan syn af køretøjer fremover kan udføres som en del af privat erhvervsvirksomhed.

Foreløbig har et embedsmandsudvalg under Justitsministeriet med deltagelse fra Budgetdepartementet foretaget en undersøgelse af spørgsmålet.

Undersøgelsen viser, at der kan opstilles to hovedmodeller for en eventuel privatisering af Statens Bilinspektion.