

[Lis Noer Holmberg]

re sikker på, at de indgåede aftaler fra juni 1988 følges?

Vi må desværre erkende, at Danmark med al sin miljøsnek selv har været med til at forøge forureningen samt forøge udgifterne, idet vi jo under pres af venstrefløjens i dansk politik har sagt fra over for kulkøb i Sydafrika til trods for kullenes mindre svovlindhold, samtidig med at de også var billigere.

Jeg husker, at Holland sagde:

»Selvfølgelig vil vi købe de mindst forurenende kul af hensyn til vort miljø og naturligvis også på grund af den billigere pris af hensyn til vort erhvervslivs konkurrencedygtighed.«

Det var hollændernes melding.

Det er svært at spå og især om fremtiden, men jeg gætter på, at vi på et tidspunkt i dette høje Ting må tage kernekraft op til fornyet overvejelse, hvis man overhovedet mener noget med luftforureningsbekæmpelsen.

CD vil naturligvis være med til at diskutere hele dette område, men vi ønsker saglighed og seriøsitet og ikke skræmmebilleder. Desuden er det for os utrolig vigtigt, at vi ikke blot i EF-sammenhæng forsøger at løse forureningsproblemerne, men i høj grad får Østeuropa med, hvad man jo har lagt op til.

Desuden kunne det være interessant, om SF og Danmarks Naturfredningsforening kunne oplyse, hvor stort et bidrag til luftforureningen Barsebäckværket vil give, den dag det overgår til kulfyring.

Vi glæder os dog over, at den langsigtede målsætning giver dansk erhvervsliv mulighed for at være med i udvikling og levering af forureningsbegrænsende udstyr. Vi overgiver hermed lovforslaget til det videre udvalgsarbejde.

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

Jeg fægtede for at få en kort bemærkning før, efter at fru Marianne Jelved havde været oppe at tale om de 4-årige kvoter og så erklærede sig tilfreds med, hvordan ordningen er lavet nu, fordi der indføres 1-årige kvoter 3 gange i løbet af 1990'erne og senest år 2003. Det er jo altså under den forudsætning, at disse 1-årige kvoter er skærpene, og det har vi ikke nogen garanti for at de vil være.

Må jeg så sige til fru Lis Noer Holmberg, nu da fru Lis Noer Holmberg snakkede om venstrefløjens og Socialistisk Folkeparti, erhvervslivets konkurrenceevne, kul fra Sydafrika og Østeuropa og Barsebäck i én sammenblanding, at man kan diskutere ud fra den betragtning, at det hele handler om penge og ikke om moral, og så vil man ende i det sammensurium, som fru Lis Noer Holmberg kom med her.

Erhvervslivets konkurrenceevne i Danmark påvirkes ikke, fru Lis Noer Holmberg, i særlig grad af det her. Det er i væsentligste grad forbrugerne, der betaler, fordi der er differentiere-de satser på elpriserne.

Dernæst er de tal for luftforureningen, som hr. Knud Lind er kommet med for de østeuropæiske lande, jo tal, som vi alle sammen har haft tilgængelige i forbindelse med udvalgsrejsen til Østeuropa.

Endelig kan jeg ikke oplyse fru Lis Noer Holmberg om, hvor meget luftforurening Barsebäck vil give anledning til, når det overgår til kulfyring. Jeg går ud fra, at svenskernes moral på luftrensningsområdet i hvert fald er bedre end fru Lis Noer Holmbergs.

(Kort bemærkning).

Lis Noer Holmberg (CD):

Jeg vil gerne sige til hr. Leif Hermann, at det har i allerhøjeste grad noget med erhvervslivet at gøre. Jeg henviste udtrykkeligt til Hollands udtalelser netop i forbindelse med al den snak om, at man fremover skulle boykotte de sydafrikanske kul.

Og så vil jeg gerne sige, at desværre var jeg ikke med på den tur, Miljøudvalget havde til Østeuropa, så derfor har jeg altså ikke hæftet mig ved disse tal. Jeg synes nok, det er meget vigtigt, at vi får at vide, om vi også har dem med, for som jeg sagde, kan Danmark ikke redde hele verden.

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

Nu ved jeg godt, at fru Lis Noer Holmberg ikke var med i DDR og Polen. Derfor kunne fru Lis Noer Holmberg jo godt have sat sig ind i formålet med rejsen. Det var bl.a. at få diskuteret, hvordan vi får disse lande med.

Der er ingen i Folketinget – eller for den sags skyld andre steder – der interesserer sig for miljø og ikke kun for økonomi og konkurrenceevne, der er i tvivl om, at det er alvorlige problemer, vi står med, når vi snakker om luftforure-