

[Formanden]

Hvis ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at der meddeles den pågældende orlov som ansøgt fra og med den 29. november 1988, og at stedfortræderen indkaldes som midlertidigt medlem. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

## 2) Indstilling fra Udvalget til Valgs Prøvelse.

### Forhandling

**Lizzie Lichtenberg (KF):**

Folketinget har nu vedtaget at meddele orlov til 1 medlem og at indkalde stedfortræderen.

Som ordfører for Udvalget til Valgs Prøvelse skal jeg tillade mig at gøre indstilling om, at stedfortræderen godkendes som midlertidigt medlem af Folketinget.

Hr. *Ellemann-Jensen* er valgt i Århus Amtskreds, og i anledning af hans orlov indkaldes 1. stedfortræder for Venstre i denne amtskreds, socialrådgiver *Else Winther Andersen*.

Udvalget til Valgs Prøvelse har i et møde i dag behandlet denne sag, og jeg kan herefter på udvalgets vegne afgive følgende:

### Indstilling

Socialrådgiver *Else Winther Andersen* godkendes som midlertidigt medlem af Folketinget fra og med den 29. november 1988.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Udvalgets ovennævnte indstilling vedtoges enstemmigt med 107 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

## 3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 18:

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftsfritagelse for busser m.v.).*

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(FremSAT 6/10 88. Første behandling 26/10 88. Betænkning 17/11 88. Anden behandling 25/11 88).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

**J. K. Hansen (S):**

Jeg stillede et spørgsmål til skatteministeren under anden behandling, og jeg havde egentlig troet, at skatteministeren ville have givet mig et svar i dag. Jeg bad skatteministeren, som jo under andenbehandlingen vedrørende en dansk tiltræden af liberaliseringsdirektivet for turistbuserhvervet har stillet krav om fjernelse af den favorisering af erhvervet, som f.eks. sker i Holland, om at bruge weekenden til at tale med kollegaen trafik- og kommunikationsministeren, som har svaret udvalget. Men det kan så være, at svaret kommer nu, for jeg vil i hvert fald gerne have et svar på det spørgsmål, som jeg stillede forleden dag.

**Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):**

Skatteministeren og jeg er blevet enige om, at jeg besvarer spørgsmålet, fordi det jo ligger lige så meget inden for trafikområdet, idet det tager sit udgangspunkt i, at der sker en favorisering i Holland ved, at der ydes et investeringstilskud fra den hollandske stat på 12,5 pct. af anskaffelsessummen for en turistbus.

Det er klart, at et investeringstilskud af den størrelsesorden vil have betydning for den indbyrdes konkurrencesituation. Det er vi meget enige om, og jeg kan også sige, at når vi skal til at drøfte den danske holdning til liberaliseringsdirektivet, vil hensynet til konkurrencesituationen komme til at spille en stor rolle i den danske holdning. Resultatet vil kunne blive – det afhænger af, hvordan forhandlingerne foregår – at vi vil indstille os på at skulle afvise direktivforslaget vedrørende international personbefordring med bus.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Lovforslaget

vedtoges med 95 stemmer (S, KF, V, FP, RV, CD, KRF og Steenholdt (GrønL.)); 19 (SF) stemte hverken for eller imod.