

[Dohrmann]

Jeg beder om ordet foranlediget af fru Tove Lindbo Larsens spørgsmål og ministerens svar på samme. Jeg opfattede svaret – det er muligt, det er forkert – fra ministeren således, at ministeren sagde, ikke med de ord ganske vist, at han ikke ville gøre noget for at forbedre HT's økonomi. Skulle der komme penge ind, som fru Tove Lindbo Larsen skitserer, skulle de fortsat anvendes.

Vil det sige, hr. minister, at ved at stemme ja til det foreliggende forslag støtter man regeringens opfattelse af, at man skal fortsætte med den store mani? Det fremgår jo tydeligt – og det er da prisværdigt – af forslaget, hvor stort underskuddet egentlig er. Jeg vil sige, at hvis det er tilfældet, så har vi en helt anden situation, og så skal man i hvert fald ikke regne med Fremskridtspartiets stemmer.

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Jeg skylder fru Margrete Auken at sige, at det var ikke en forglemmelse, at jeg ikke fik svaret på det sidste spørgsmål. Det var min dårlige fyldepen, der gjorde, at jeg ikke fik noteret det ned. Derfor er jeg glad for, at vi fik det gentaget.

Det er ikke tanken, at DSB og privatbanerne skal gå ind og byde. DSB skal passe togdriften, og det skal være busser, der passer busdriften. Det er præciseret, så kan vi drøfte det videre i udvalget.

Til hr. Dohrmann vil jeg sige, at der tilføres ikke flere penge til systemet. Men opnår man, at man kan aktivere de indre ressourcer i systemet, så får man mere for pengene og får et bedre system ud af det. Det er det nuværende system, der fortsætter, og DSB driver S-togene og har så ikke mere den situation, hvor de skal overføre penge til systemet. DSB driver S-togene, og gøres det godt, er der en mulighed for at øge kvaliteten i S-togs- og bustrafikken, så den også bliver effektiv.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nu bliver det interessant. Jeg tror også, der er mange andre herinde, der vil være interesseret i at forstå, hvad der er baggrunden for denne privatisering. Hvis ikke DSB eller privatbanerne må gå ind, hvad betyder så det i resten af landet? Ministeren siger, at DSB skal køre tog, men DSB kører faktisk buskørsel mange steder.

Hvorfor må de ikke gå ind og bruge den ekspertise, de eventuelt også har dér, på HT's – eller hvad det nu kommer til at hedde – betingelser? Det bliver da en gang overtro, som bliver svær at begrunde ud fra et kundehensyn. Og så er det selvfølgelig, at det kan blive interessant i vores af hr. J. K. Hansen ledede studiekreds at få opklaret, hvad det er for en grille, der har grebet regeringen på det her punkt.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Jeg spørger på en anden måde og ser helt bort fra det spørgsmål, som fru Tove Lindbo Larsen stillede.

Vil ministeren forsøge at nedbringe det enorme underskud, den kollektive trafik i hovedstadsområdet giver? Hvis man fjernede de offentlige tilskud, gik alle HT-busser og S-tog i stå. Er det ministerens hensigt i det mindste at forsøge at nedbringe det underskud, eller mener ministeren, at i og med at vi også vedtager dette forslag, er det en fuldbyrdet kendsgerning, at den kollektive trafik i hovedstadsområdet får nogle store tilskud, og det skal den fortsætte med at have i al evighed? Jeg synes, ministerens svar kan opfattes således, at ministeren mener, at det er helt i orden, at man giver disse store tilskud. Og så er vi i hvert fald voldsomt uenige.

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Jeg skal ikke forlænge debatten, men hr. Dohrmanns sidste spørgsmål giver mig anledning til at sige, at hele hensigten med dette spørgsmål er bl.a. gennem licitationer og de andre incitamenter, som er sat ind i systemet, at prøve på at gøre det effektivere, og det vil også sige billigere. Det er det, som må siges at være hovedmomentet i det, og det giver en mulighed for, at der kan komme en situation, hvor man får færre udgifter, fordi man med de muligheder, som det nye forslag giver, får en mere økonomisk, en mere husholderisk økonomi ind i systemet.

Til fru Margrete Auken vil jeg kun afsluttende sige, at der bliver nok noget at snakke om hen ad vejen.

Hermed sluttede forhandlingen.