

[Margrete Auken]

vedformål, at der skal flere penge til hovedstadsområdets banetrafik. Ellers klarer vi heller ikke overflytningen af trafik fra privatbiler til kollektiv trafik.

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Først til fru Tove Lindbo Larsen i forbindelse med licitationerne.

Spørgsmålet om, hvilke regler der skal gælde i forhold til EF og udlandet og overenskomster, som har været drøftet, er jo ikke et spørgsmål, som jeg kan løse i forbindelse med dette forslag. Det er også blevet drøftet af andre i andre sammenhænge, og de løsninger, der kommer på de problemer, må naturligvis være dem, der skal gælde. Mere kan jeg ikke sige om det nu.

Hvad angår pensionistrabatter osv. af sociale hensyn, kan de da fortsætte som hidtil. Det er ikke et spørgsmål om, at de, der kører for HT, og HT selv skal yde disse rabatter. Det er et spørgsmål om, hvordan det økonomisk hænger sammen. Det er i princippet de amter og kommuner, som skal betale underskuddet på busdriften, der er med til at fastsætte de regler og den økonomi, som er baggrunden for, at man kan give disse rabatter til pensionister og til andre, som nu til dags har de særvilkår som noget ganske rimeligt. Det er det ikke tanken at der skal laves om på her. Det behøver heller ikke på nogen måde at ændres inden for det system, som nu etableres.

Om S-togsnettet kan forbedres? Det tror jeg det kan. Det kan forbedres derved, at de penge, som S-togene tjener ind, nu bliver i S-togssystemet og kan bruges til investeringer og til forbedringer af det net, som trænger hårdt til – bl.a. også på en række tekniske områder – at blive gjort bedre, end det er i dag. Det er netop en af hensigterne med at skille S-togene ud, at vi derved skulle opnå denne fordel.

Til fru Margrete Auken må jeg sige, at jeg sandelig heller ikke havde ventet, at studiekredsen kunne afsluttes. Jeg ville blot spare et par minutter ved at give en oplysning, som kunne bruges, når studiekredsen kommer i gang.

Hvad mine og regeringens partifæller ude i landet i øvrigt måtte mene om standardkontrakter, må vi drøfte med dem, hvis de bliver inspireret af noget, der måske viser sig at være godt i forbindelse med hovedstadstrafikken.

Jeg lægger stadig – men det kan vi drøfte videre, vi bliver formodentlig ikke enige – meget vægt på, at bestyrelsen er lille, fordi jeg tror, at den derved bliver effektiv. Jeg lægger mindre vægt på, at alle politiske partier er repræsenteret, end på, at det er en effektiv og dygtig bestyrelse, som påtager sig at lede trafiksystemet med hensyntagen alene til dette trafiksystems effektivitet, lønsomhed og kvalitet for kunderne.

Jeg må til fru Tove Lindbo Larsen sige, at dette forslag naturligvis er båret af konservativ ideologi, nemlig en konservativ ideologi, som siger, at vi skal have et effektivt og kundevenligt transportsystem.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Vi kan jo finde enkelte steder, hvor ideologien er analog imellem Socialdemokratiet og De Konservative med hensyn til en forbedret kollektiv trafik, men det, jeg sagde, gik mest på privatiseringen. Det tror jeg godt ministeren ved, men det var smart at sige det andet.

Men når jeg bad om ordet, var det for at gøre opmærksom på, at jeg ikke sagde, at man skulle bruge de dér penge til forbedring. Jeg spurgte, om man kunne bruge dem til udbygning af S-togsnettet, og det er noget andet end at gøre vognene og materiellet bedre.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg takker for svaret og efterlyser bare det ene svar, jeg ikke fik, og det er selvfølgelig på spørgsmålet om, hvorvidt vores studiekreds, hvad angår privatisering, skal være en studiekreds om nyreligiøse bevægelser, eller om den skal være om god kundebetjening. Det vil afsløre sig. Er det kun om private pr. ideologi, så skal vi over i de nyreligiøse bevægelser. Er det om kunderne, må vi også tillade – jeg går ud fra, at det er en forglemmelse, at jeg ikke har fået svar på det – DSB og privatbanerne. Går vi ind for privatbanerne, kunne det nogle steder være en god idé at gå ind og byde på disse busruter. Det var måske en måde at bryde systemet op på. Men det vil vise sig nu.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):