

[Eva Møller]

måske er mindre attraktive. Derved får man betjent både tyndtbefolkede og tætbefolkede dele af byerne og får kørt både de stressende og ikkestressende ruter. Det tror jeg sagtens private vognmænd kan koordinere.

Jeg mener, det er utopi at tro, at vi er de eneste i denne verden, der kan koordinere disse ting, hvis vi laver et stort Hovedstadsråd, som står for det hele. Det mener jeg som sagt ikke at det, vi har oplevet indtil nu, tyder på.

For os er det helt klart, at vi kan få en nøjagtig lige så god bustrafik, som vi har i øjeblikket, og vi kan endda for færre ressourcer opnå den samme. Hvis vi vil have den endnu bedre, kan det gøres, det er vi ikke i tvivl om. Rabatordningerne kan opretholdes.

Vi vil tilsige et hurtigt og et grundigt udvalgsarbejde, men vi er for lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Jeg kan næsten beundre fru Eva Møllers tilid til vognmænd og andre private virksomheder. Fru Eva Møller pegede selv lige præcis på, hvor problemet ligger. Jeg mener ikke, at en privat virksomhed vil gå ind i en ordening, hvor den skal tage mange besværligheder med. Jeg mener, det er det offentliges opgave at klare den slags ting. Jeg er ganske sikker på, at man vil sige nej til nogle opgaver, som ikke vil være rentable hele vejen rundt.

Og så kunne jeg spørge fru Eva Møller eller ministeren, eller hvem der vil svare på det: Jamen hvad gør man egentlig, hvis man ikke når de 30 pct. privatisering? Der er jo ingen garanti for, at vognmænd gerne vil gøre det. Vil det sige, at man er lovbryder, når man ikke kan leve op til de paragraffer, der er i loven?

(Kort bemærkning).

Eva Møller (KF):

Hvis det i øjeblikket er sådan, at det hænger sammen økonomisk drevet af et kollektivt trafikalskab, så kan det også hænge sammen økonomisk, hvis det drives af private entreprenører. Jeg mener, det danske private erhvervsliv på alle områder har vist sig at være konkurrencedygtigt, og det mener jeg også det vil være her.

Jeg synes, vi skulle lade det komme an på en prøve. Vi har i de seneste år set, at HT gang på

gang har frataget private entreprenører muligheden for at køre. Lad os nu gå den anden vej og give dem mulighed for at køre, og lad os så se, hvor godt det går.

(Kort bemærkning).

Larsen-Ledet (RV):

Jeg vil gerne sige til fru Tove Lindbo Larsen, at 18 pct. af bustrafikken i øjeblikket er på private hænder. Jeg har ikke lagt mærke til, at fru Tove Lindbo Larsen har haft særlig kraftige anfægtelser af den grund.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Jamen jeg har da også læst lovforslaget. Der står jo netop, at man har de 18 pct., og jeg ved det også i forvejen. Men en udvidelse af det vil betyde, at der kommer meget mere ind i den fold, om jeg så må sige, og det er det, jeg ikke tror på. Jeg tror ikke på, det er det rigtige, at man privatiserer op til 30 pct.

Margrete Auken (SF):

De diskussioner, vi har om Hovedstadsrådet og HT, kunne vi lave studiekredse over. Jeg synes nok, at de mest imponerende deltagere i de her debatter er dem, der har fuldstændig check på det hele og helt ved fra først til sidst, hvad der er det rigtige.

Jeg synes nok, det er her, argumenter bør gøre indtryk. Det gælder i højeste grad også den kollektive trafik. Jeg gider ikke stå her og holde lovtale om selve fænomenet den kollektive trafik. Jeg vil blive imponeret, hvis der er et eneste medlem herinde, der vil gå op og sige, at vi ikke skal have den, så lad nu det være sprunget over.

Den kollektive trafik i København har det morsomme ved sig, at de fleste af os i forskelligt omfang har erfaringer med den. Der er nok en vis tilbøjelighed til at gøre den ringere, end den er. De minutter, man tilbringer ved et busstoppested, er de længste, der findes, og derfor er man ude i det hjørne, hvor det hedder: Brokke sig, brokke sig, brokke sig, bare man et par gange har stået dér og blomstret, fordi den bus, der skulle komme, ikke kom.

At det altid skal medføre, at man giver sig til at bygge om, er måske ikke lige kløgtigt, men der er selvfølgelig ting her, som jeg synes man kan kigge på, og der er også grund til at se på,