

[Mejdahl]

Hovedstadsrådet ikke skal tages som udtryk for, at der ikke også i hovedstadsområdet er væsentlige tværgående problemer, som må løses i samarbejde mellem kommunerne og amtskommunerne. Det vil der fortsat være, naturligvis. Det er lovforslag nr. L 106 et synligt bevis på. Der bliver en lang række praktiske ting, der skal tages højde for, og som skal løses. Det bliver i sig selv en stor og kompliceret opgave, men når den er løst, tror vi på, at det bliver til større tilfredshed end i dag.

Jeg skal undlade at kommentere de enkelte dele, og derfor vil jeg slutte med at tilkendegive, at Venstre tilslutter sig de to lovforslag, L 105 og L 106, og vi tilsiger vores positive medvirken under udvalgsarbejdet. Lovforslag L 32 skal jeg ikke kommentere, kun registrere, at det er på dagsordenen, det må være tilgodeset af lovforslag nr. L 105.

Jane Oksen (FP):

Først vil jeg gerne takke indenrigsministeren for, at vi nu endelig får et forslag om nedlæggelse af Hovedstadsrådet med udgangen af 1989. Fremskridtspartiet har gentagne gange foreslået Hovedstadsrådet nedlagt. Vi gjorde det også sidste år og fik allerede dengang melding fra ministeren om, at regeringen ville komme med et forslag.

Så kunne man måske sige, at vores forslag var overflødigt, og det er det måske også. Jeg erkender, at vi i vores forslag har bedt regeringen om at komme med yderligere forklaringer om, hvordan opgaverne løses, og det ser vi jo så nu et forslag til.

Det er helt klart, at de 37 politikere, der styrer Hovedstadsrådet, klager over, at Hovedstadsrådet skal nedlægges. De mister deres gode politiske ben til omkring 2 mio. kr., men de klarer sig nok, og det gør de mange medarbejdere formentlig også. Af de 5.000, der er, er omkring 4.500 ansat under Hovedstadsrådets Trafikskelskab. Alene til administration af dette trafikskelskab bruges 800 mennesker, så vidt jeg forstår, for der er kun ansat 3.700 chauffører. De bliver selvfølgelig ikke arbejdsløse. Trafikken går ikke i stå, men skulle gerne udnyttes mere rationelt. Vi kan i hvert fald støtte den privatisering af busruterne, der lægges op til. Vi kunne godt ønske os, at det ville smitte af i landets øvrige amter, hvor den kollektive trafik også kører med millionunderskud. Kunne trafikministeren ikke se nærmere på det?

Hovedstadsrådets Trafikskelskab vil gerne fremhæve alle de gode sociale ordninger, det mener at have indført, f.eks. pensionistbuskort til 170 kr. i kvartalet og handicapkørsel. Det er intet argument for at bevare Hovedstadsrådet. Disse udmærkede ordninger kan amterne selv beslutte at videreføre. Det er helt bevisligt, at de private busruter kan køre billigere, og det må skatteborgerne i hovedstadsområdet også være interesserede i, og det er de sikkert mere interesseret i, end hvem der styrer det.

Når de tre amter Frederiksborg, Roskilde og København og de to kommuner København og Frederiksberg, der også har status som amter, udgår af det fællesskab, de nu har i Hovedstadsrådet, skal de selvfølgelig fungere akkurat ligesom andre kommuner og amter i landet. Det er noget vrøvl, når Hovedstadsrådet påstår, at samarbejdet ødelægges. Der er også andre naboamter, der skal samarbejdes med, f.eks. Vestsjællands og Storstrøms Amter. Nej, de tider må være forbi, hvor en lille klub kan pleje egne interesser. Vi må se mere på helheden for hele landet.

Vil vi virkelig løse amtsgrænseproblemerne, f.eks. i forbindelse med sygehusindlæggelse, skulle man selvfølgelig helt nedlægge amterne samtidig med Hovedstadsrådet. Fremskridtspartiet ser altid på helheden; det er jo netop derfor, vi fremsætter forslag om, at såvel hovedstadsråd som amtskommuner og statsamter nedlægges samtidig. Det var bedre, om vi én gang for alle fik en ordentlig kommunalreform, men dette forslag handler kun om Hovedstadsrådet, så derfor skal jeg vente med argumenterne for de andre områder til senere på dagsordenen.

Måske kommer der snart forslag om nedlæggelse af mange andre ting. Dette er kun en begyndelse. Jeg tror også, det er det, regeringen lægger op til med de såkaldte Lotzudvalg, hvor det tredje nu er i gang, og hvor der er mange gode ideer om kommunale og amtskommunale styringsmuligheder. Sidst har man også set et udvalg, der skal komme med forslag til decentralisering og afbureaukratisering af den offentlige sektor. Vi håber i Fremskridtspartiet, der kommer mere ud af alt dette end fine rapporter og store ord.

Vi er altså tilfredse med, at regeringen nu endelig indser, at Hovedstadsrådet er overflødigt. Det er en skam, at indenrigsministeren ikke