

[Flemming Hansen]

merhuskøb, forlængelse af 2-døgns-reglen og nedsættelse af bilafgifterne ikke skulle tage det europæiske samarbejde og navnlig samarbejdet om det indre marked alvorligt. Efter min opfattelse har regeringen i allerhøjeste grad taget samarbejdet om etableringen af det indre marked alvorligt. Det fremgik meget tydeligt af de taler, vi lige har hørt statsministeren og udenrigsministeren holde.

Regeringen er i færd med at udarbejde en samlet strategi for vækst og omstilling i dansk erhvervsliv, og som initiativtagerne til forespørgslen ved, er et af de centrale elementer i denne vækststrategi en nedbringelse af det alt for høje danske skattetryk. Det er uhyre vigtigt, at der herhjemme gennemføres en begrænsning af den offentlige sektors størrelse og af de offentlige udgifter, og at personaleforbruget bliver nedbragt. Kun derved skabes grundlag for skattelettelser.

Jeg går ud fra, at initiativtagerne til forespørgslen er bekendt med, at Det Konservative Folkeparti går ind for, at der efterhånden skal gennemføres en vis harmonisering af moms- og punktafgifterne for at sikre den frie passage af varer over landegrænserne i EF. Jeg har imidlertid svært ved at få øje på noget reelt behov for at gennemføre en harmonisering af moms- og punktafgifterne på den helt korte sigt, og hensynet til betalingsbalancen tilsiger da også, at lempelse af skatte- og afgiftstrykket i første omgang skal finde sted ved lempelse af erhvervsbeskatningen.

Det er som sagt en forbedring af erhvervslivets konkurrenceevne, vi har brug for, ikke øget privatforbrug eller øget import af forbrugsvarer. Jeg mener i det hele taget, at vi i forbindelse med skatter og afgifter skal undgå den overdramatisering af tingene, der er en tendens til.

Det må anses for temmelig usandsynligt, at det forslag til harmonisering af moms- og punktafgifterne, som EF-Kommissionen har forelagt, og som vi har haft en principiel drøftelse af her i salen tidligere på året, vil blive vedtaget i den udformning, det har nu. Faktisk har flere af EF-landenes repræsentanter i Ministerrådet ytret så stor skepsis over for retningslinierne i forslaget, at Kommissionen utvivlsomt vil blive anmodet om at ændre forslaget på en række punkter.

Efter alt at dømme vil disse ændringer i en vis udstrækning imødekomme danske ønsker,

specielt for så vidt angår de punktafgifter, vi her i landet har indført og fastholder på et højt niveau. Det er først og fremmest af energipolitiske og/eller sundhedspolitiske årsager. En harmonisering af punktafgifterne på disse områder vil derfor med stor sandsynlighed indebære en tilnærmelse af de øvrige medlemslandes afgifter til det danske niveau.

Hertil kommer, at embedsmænd på højeste niveau i EF-Kommissionen for nylig har tilkendegivet, at der i forbindelse med harmonisering af moms- og punktafgifterne vil blive mulighed for at indføre overgangsordninger af hensyn til de medlemslande, hvor moms- og punktafgifterne har størst afgiftsmæssig betydning, og det vil i første omgang sige Danmark og Irland. Indførelse af overgangsordningerne vil naturligvis ikke være uden betydning i spørgsmålet om tidspunktet for ophævelse af 2-døgns-reglen.

I forespørgslen omtales den danske registreringsafgift på biler, som om afgiften udgjorde en hindring for skabelsen af det indre marked. Her synes jeg, at man skal være opmærksom på – det var hr. Duetoft også – at registreringsafgiften ikke er en afgift, som opkræves ved indførslen af biler i Danmark, men først i forbindelse med købet af den importerede bil. Afgiften udgør derfor ingen reel hindring for opfyldelsen af målsætningen om åbning af EF-landenes grænser ved udgangen af 1992.

Det er i øvrigt ikke sikkert, bestemt ikke, at EF-Domstolen vil følge de krav, som nogle EF-lande har rejst, om, at vi fra dansk side skal nedsætte registreringsafgiften. Men som statsministeren sagde for lidt siden, får vi først en afklaring af dette spørgsmål i løbet af 1989.

Sidste punkt i forespørgslen er spørgsmålet om udlændinges ret til køb af sommerhuse i Danmark. Jeg synes, det skal understreges, at vi aldrig har mødt krav fra eksempelvis tysk side om ret til køb af sommerhuse i Danmark. Der synes at være forståelse for den danske holdning i denne sag. Tilsvarende ligger der intet krav fra EF-Kommissionen om en frigørelse af handelen med sommerhuse.

Det Konservative Folkepartis synspunkt er det klare, at vi ønsker at undgå den voldsomme stigning i priserne på sommerhuse, som naturligt ville følge af en total frigivelse af sommerhushandelen. Fri omsættelighed ville uundgåeligt føre til prisstigninger, og vi ønsker ikke, at