

[Udenrigsministeren]

enkelte repræsentanter gennem deres deltagelse i FN-arbejdet får tilvejebragt en bred baggrund i internationale spørgsmål, der gør dem bedre rustede til at udføre oplysende arbejde herhjemme.

På denne baggrund finder jeg ikke anledning til at udelukke organisationerne fra at være repræsenteret i den danske delegation til FN's årlige generalforsamlinger.

Spm. nr. S 173

Til trafik- og kommunikationsministeren (8/11 88) af:

Engell (KF):

»Vil ministeren redegøre for, hvad der er baggrunden for de meget betydelige forsinkelser, som i ugevis har ramt dele af DSB's trafik i hovedstadsområdet, samt hvilke initiativer der tages for at afhjælpe forsinkelserne?«

Begrundelse

Gennem flere uger har Kystbanen været ramt af betydelige forsinkelser, som for den enkelte passager indebærer ventetider på op til mere end en time. Forsinkelserne har – med skiftende tidsintervaller – været næsten daglige og skaber for tusinder af passagerer store problemer. Vil man fastholde og styrke passager-tallene for den kollektive trafik, må præcision være en nødvendig forudsætning. Det er ikke tilfredsstillende, hvis DSB's køreplan nærmest har karakter af løse hensigtserklæringer.

Svar (16/11 88):

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Rettidigheden i DSB's trafik i hovedstadsområdet fremgår af vedlagte to bilag (ikke optrykt her).

S-togstrafikkens rettidighed har inden for det sidste år ligget på et tilfredsstillende niveau bortset fra myldretidstrafikken om eftermiddagen.

Af kurverne for Kystbanen fremgår det, at rettidigheden stort set lever op til den angivne målsætning til og med september måned 1988.

I oktober og i begyndelsen af november har rettidigheden på denne bane imidlertid ikke været tilfredsstillende.

Årsagerne hertil skal dels findes i en række tekniske problemer med de elektriske lokomotiver, dels i et uforholdsmæssigt stort antal enkelthændelser, som DSB har været uden indflydelse på.

De tekniske problemer, som blev afdækket som værende konstruktionsfejl, er for tiden under afhjælpning.

Blandt forhold, der herudover mærkbart har påvirket regulariteten, kan nævnes:

- en voldsom stigning i antallet af selvmord (i alt 15 siden primo september).
- 2 tilfælde af strømsvigt på Kystbanen i myldretiden.
- fedtede skinner som følge af løvfald i en periode på ca. 2 uger.
- hærværk mod DSB. Som eksempel kan her nævnes, at en cykel smidt på sporet den 8. november bevirkede, at et kabel blev ødelagt. Mange signaler på Hovedbanegården viste derfor rødt, med togophobning til følge. Forsinkelserne, som alene opstod på grund af denne hændelse, blev for samtlige kystbanetog i myldretiden op til 25 minutter.

DSBs trafikafdeling følger udviklingen i rettidigheden nøje, og en række foranstaltninger til forbedring af rettidigheden er allerede igangsat. Eksempelvis har DSB netop udpeget 10 »kvalitetskonsulenter«, hvis hovedopgave bliver at arbejde på en forbedring af de kundevendte kvalitetsparametre overalt i DSB.

Spm. nr. S 175

Til socialministeren (9/11 88) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, det er rimeligt, at danske søfolk skal stilles dårligere end andre danskere, hvis de f.eks. pådrager sig en arbejdsskade?«

Begrundelse

Ministeren har for nylig afvist, at en dansk sømand, som er blevet invalideret på et dansk skib, kan få udbetalt sin invalidepension i Puerto Rico, hvor han er bosat, er gift og har to skolesøgende børn.

Ministeren begrunder afvisningen med, at man for at få udbetalt invalidepension skal have fast bopæl i Danmark eller have været forhyret på danske skibe i mindst 30 år. Dette er sim-