

Svar (14/11 88):

**Justitsministeren** (Ninn-Hansen):

Jeg kan oplyse, at regeringen ikke har taget endelig stilling til størrelsen af den såkaldte FN-flygtningekvote for 1989. Jeg har modtaget forskellige henvendelser om en forhøjelse af kvoten og har i den anledning rettet henvendelse til finansministeren herom.

Det er i øvrigt helt forkert, når det i artiklen påstås, at regeringen vil lempe asylansøgnernes adgang over den danske grænse. Regeringen har netop gennem en øget grænsekontrol søgt at dæmme op for den omfattende ulovlige trafik af asylansøgere, der foregår især over den dansk-tyske landegrænse. Jeg har endvidere – som det vil være spørgeren bekendt – for ganske nylig orienteret Retsudvalget om, at regeringen finder, at der er behov for at sætte straffebestemmelsen i udlændingelovens § 53 a i kraft. Kun på denne måde kan vi komme de få luftfartsselskaber – navnlig fra Østeuropa og Mellemøsten – til livs, som trods mange advarsler fortsætter med at tjene penge på grove og gentagne overtrædelser af de danske indrejsebestemmelser.

**Spm. nr. S 139**

Til *justitsministeren* (1/11 88) af:

**Behnke** (FP):

»Vil ministeren overveje at rejse sigtelse for uagtsomt manddrab over for rette offentlig myndighed som følge af de seks trafikdrab, der fandt sted mandag morgen den 31. oktober 1988?«

**Begrundelse**

Hvis en privat grundejer og/eller virksomhedsejer bevidst undlader at salte/gruse sine udendørs arealer og der som følge af dette sker et uheld, hvor en eller flere personer dør, vil der kunne rejses tiltale for overtrædelse af straffeloven.

Nu er situationen den, at en offentlig myndighed er ejer af de vejstrækninger, hvor bilister mandag morgen den 31. oktober kørte galt og døde. De offentlige myndigheder erkender, at det er deres fejl. En administrativ regel friholder dem for at salte/gruse før efter 1. november.

Når man som bilist kører ind på offentlig vej, må man have tillid til, at vejen lever op til almindelige krav om sikkerhed, på samme måde som man kan forvente, at private arealer er sikre at befærde. Hvis ikke der skal være en urimelig forskelsbehandling mellem offentlige og private ejere af glatte arealer, må det nødvendigvis resultere i en sigtelse mod de offentlige myndigheder, som har ansvaret for, at seks mennesker blev trafikdræbt.

Svar (9/11 88):

**Justitsministeren** (Ninn-Hansen):

Generelt kan jeg i anledning af det stillede spørgsmål oplyse, at spørgsmålet om, hvorvidt der bør indføres mulighed for at straffe kollektive enheder – herunder stat og kommuner – for tiden overvejes i Straffelovrådet.

Om den konkrete sag kan det oplyses, at det efter retsplejelovens regler er politiets opgave i givet fald at overveje, om der bør rejses sigtelse, og jeg har derfor ikke mulighed for at foretage yderligere i den forbindelse.

**Spm. nr. S 140**

Til *sundhedsministeren* (1/11 88) af:

**Kofod-Svendsen** (KRF):

»Vil ministeren foranstalte en undersøgelse af, hvorfor abortsøgende kvinders viden om indgrebet er mangelfuld?«

**Begrundelse**

I mange år har der været en stigende interesse for at informere patienter. En gruppe læger ved Frederiksborg Amts Sygehus i Frederikssund undersøgte derfor abortsøgende kvinders viden om indgrebets art, komplikationer og foreliggende muligheder for sociale hjælpeforanstaltninger. Undersøgelsen er offentliggjort i Ugeskrift for Læger nr. 44 af 31. oktober 1988.

Resultatet af undersøgelsen var, at næsten halvdelen af de 105 kvinder, der indgik i undersøgelsen, ikke kunne redegøre for indgrebets art og komplikationer. Der er derfor behov for en undersøgelse, der afklarer årsagerne til kvindernes manglende viden.

Svar (9/11 88):

**Sundhedsministeren** (Elsebeth Kock-Petersen):