

[Dohrmann]

Derfor tror jeg, at det var noget, hr. Arne Melchior skulle begynde at spekulere på og tage lidt mere alvorligt end det, der kom til udtryk her i dag, for det kan gå hen og skade hele det danske turisterhverv. Vi er dyre nok i forvejen, men hvis der nu kommer en Storebæltsforbindelse, som gør, at folk holder sig langt væk på grund af rygtet om, hvor meget de skal betale for at passere en sådan fast forbindelse, så vil det absolut ikke være heldigt.

Man kan til nød forstå, tror jeg, eller acceptere nogle forholdsvis dyre billetpriser, hvis der er tale om færger, men ser vi på priserne sammenlignet med det, man tager i udlandet, så tror jeg nok, det er et problem, hr. Arne Melchior skal være langt mere opmærksom på, end hvad der kom til udtryk i dag.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Hr. Arne Melchior var ret glad, og det kan jeg godt forstå, for vi har jo om ikke bekæmpet hinanden, så argumenteret mod hinanden om disse ting. Og når nu hr. Arne Melchior siger, at det drejer sig om fremkommelighed, så kunne der altså godt være en bedre løsning end den, der er vedtaget. Det vil jeg godt sige. Men selvfølgelig ved jeg godt, hvor vi står i dag, og som jeg også sagde i min tale, så cementerer denne redegørelse selvfølgelig forliget mellem partierne.

Det beklagelige for mig, ret personligt endda, er det, der er sket med De Radikale, som jeg har haft stor respekt for på dette område. Når hr. Bilgrav-Nielsen var ordfører og vi diskuterede Storebælt i denne sal, så var der stille i salen. Det kan godt være, det var, fordi der ikke var så mange, men selv om der var mange, var der stille i salen, fordi man hørte på de gode argumenter, der kom, hvor han hudflettede det, der kom fra brotilhængernes side, og det var udmærket. Derfor synes jeg, at det er lidt trist, det, der er sket med De Radikale.

At Centrum-Demokraterne og De Konservative har kæmpet for denne sag, det ved vi jo, og derfor er det da også en lille sejr, de har fået, men jeg skal ikke undlade at sige, at vi vil blive ved, det lover jeg. Så det er tillykke indtil nu og ikke længere.

(Kort bemærkning).

Larsen-Ledet (RV):

Først vil jeg gerne takke hr. Arne Melchior for de positive bemærkninger, der kom om De Radikales lille ordførertale her i dag.

Så vil jeg gerne videre sige til hr. Arne Melchior – nu er hr. Bilgrav-Nielsen godt nok kommet til stede. . . .

Første næstformand (Knud Østergaard):

Nej, det er energiministeren.

Larsen-Ledet (RV):

Det er også rigtigt, undskyld, det er energiministeren, det havde jeg glemt et øjeblik, undskyld, hr. formand.

Energiministeren har været med til ved gruppemøder at stikke linjerne ud for det, der var baggrunden for min lille ordførertale, og det betyder altså, at energiministeren er en realistisk partifælle, som respekterer de nuværende aftaler og samarbejdsbetingelser i Folketinget.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg skal sandelig ikke benægte, at energiministeren er en realistisk mand, og noget, man er tvunget til, kan man selvfølgelig lige så godt gøre med et smil om munden, det er da oplagt. Alligevel må det være lidt bittert.

Må jeg sige til hr. Dohrmann, at jeg slet ikke mener, det er nogen god idé, at svenskerne skal betale halvdelen af en fast forbindelse mellem Danmark og Sverige. Med penge følger nu også indflydelse, og da en sådan fast forbindelse, som det er sagt til hudløshed, er brugerbetalt, er der ikke nogen problemer i at skaffe kapitalen til det. Det er der ikke mangel på.

Så gør hr. Dohrmann på ny et stort nummer ud af turisterne. Turisterne skal ikke betale mere, end de gør nu; tværtimod snarere mindre. De skal i hvert fald have dækning for den benzin, de må erlægge for at transportere sig selv over. Det bliver altså samme pris som før, men de sparer mindst halvanden time, og for masser af turistors vedkommende 4, 6 og 8 timer.

Hr. Dohrmann kan ikke være ubekendt med, at halvdelen af de udenlandske bilturister, der kommer til landet, er ikke bekendt med, at de skal bestille plads, og er fortvivlede og rasende, når de skal bruge en halv feriedag og få ødelagt