

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg har aldrig troet, at jeg skulle komme til at holde med hr. Dohrmann i spørgsmål om økonomi.

Hr. Arne Melchior og hr. Ikast må undskyldes: I snakker, som om det her samfund havde penge. Jeg ved da godt, at A/S Storebæltsforbindelsen opfører sig, som om de havde penge nok. Det skyldes bl.a., at de har en statsgaranti i ryggen. Det er fuldstændig sikkert, at når disse penge begynder at rulle, så er de bundet.

Vi har et evigt jammer fra denne regering over brist på penge. Jeg begriber ikke, hvor I pludselig har fået alle milliarderne fra, når I står heroppe og siger: Hvad er det for noget, vi ikke kan lave? Jamen hele vores liv herinde handler om alt det, vi ikke kan lave, fordi vi ikke har penge nok, fordi vi skal bruge alle pengene til dette projekt.

Det er rigtigt, at hvis I gik op og forsvarede jernbanedelen, så begyndte der at komme økonomisk ræson i det her. Men jeg er da overbevist om, at f.eks. trafikministeren ikke vil kunne finde en eneste privatperson i dette land, som ville påtage sig byggeriet af motorvejen alene, hvis ikke der var en statsgaranti i ryggen. Jeg vil i grunden gerne bede trafikministeren, hvis han mener, han kan, nævne navnet på en, der ville. Så får vi en sjov debat bagefter. Det vil ikke være nogen fiks investering. Jeg tror ikke, man kan finde en eneste, der ville påtage sig motorvejsbyggeriet alene, hvis ikke der var en statsgaranti.

Selvfølger man kan sige, at nu er jernbanen der, og det er den, der snupper pengene, hvis den bliver lavet godt. Men lad os nu tænke os, at vi tager den sidste del. Det kunne egentlig være ganske skægt at spørge trafikministeren, hvorfor regeringens privatiseringsdille ikke lige præcis sætter ind på denne motorvejsdel. Det synes jeg var et oplagt sted at lade den komme. Lad os så se, om ministeren kan stille med et navn.

Trafik- og kommunikationsministeren (H.P. Clausen):

Jeg skal ikke forlænge debatten ret meget ved at gå ind på dette tidspunkt, men jeg synes alligevel, at denne del af debatten må sættes på plads, inden den måske i befolkningen afspejler den opfattelse, at Storebæltsforbindelsen statsfinansieres.

Storebæltsforbindelsen lånefinansieres. Det er et brugerbetalt, lånefinansieret projekt, hvor pengene er til rådighed til Storebæltsforbindelsen og ikke til andet. Det er et projekt, hvor den samfundsøkonomiske og den driftsøkonomiske rentabilitet er i orden. Det burde også interessere hr. Dohrmann, at det etableres på den måde.

Når fru Margrete Auken spørger, hvorfor vi ikke arbejder med en privat ordning her, så er svaret, at vi på denne måde, med statsaktieselskabet, samtidig får samfundskontrollen. Jeg tror ikke, at man med en privatisering på dette område havde fået den fantastisk omhyggelige undersøgelse af alle de miljømæssige konsekvenser og hensyntagen til miljømæssige konsekvenser, som jo rent faktisk har fundet sted på dette område. Derfor denne konstruktion, som samtidig sikrer, at det ikke er statens penge, der ruller igennem; det er vigtigt at understrege.

Der vil komme mange korte bemærkninger, som vil prøve at modsige dette synspunkt, men det er væsentligt, at hr. Dohrmanns opfattelse af, hvordan økonomien er i Storebæltsforbindelsen, ikke får lov til at brede sig.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Det synes jeg nu ministeren skal være lidt forsigtig med at udtale på den måde, for jeg er udmærket klar over, hvordan Storebæltsprojektet skal finansieres, så medmindre ministeren forsøger at skjule sandheden, skal han ikke være nervøs for, at jeg går og udbreder mig om, hvordan Storebæltsprojektet skal finansieres.

Men efter at jeg har hørt såvel hr. Arne Melchior som trafik- og kommunikationsministeren, så undrer det mig efterhånden, at man ikke også fremhæver, at når vi nu går i gang med det store milliardprojekt, så stiger nationalproduktet. Det er faktisk det eneste, man efterhånden mangler at prale af, før det er da helt klart, og det sagde ministeren ganske rigtigt, at det lånefinansieres.

Men hvem er garanten? Er det ikke skatteyderne? Det er der ingen der kan komme udenom. Hver eneste krone, der bliver lånt, hæfter den danske stat for.

Derfor, uanset om man kan lide det eller ej, i og med at man smider de mange milliarder kroner ud til det her projekt, bliver Danmarks gæld