

[Svend Heiselberg]

relse for den politiske aftale om den faste forbindelse og dens udformning. Den præciserer hensynet til omgivelserne.

De miljømæssige hensyn har spillet en stor rolle for Venstre. Det har været et af de vigtigste spørgsmål, at vi sikrede en uhindret vandgen-nemstrømning i Storebælt til Østersøen. Vi har været optaget af en forværring af iltsvindet i Langelandsundet, men i nævnte område er der lavet de nødvendige miljømæssige foranstaltninger, således at de miljømæssige problemer skulle være afklarede.

Der redegøres fint for såvel anskaffelse som bortskaffelse af materiale. Det er ifølge sagens natur ikke små mængder, der er tale om.

Af anlægsbudgettet fremgår, at det er et kostbart projekt. Man kan bare undre og ærgre sig over, at det samlede projekt ikke skal stå færdig samtidig. Det ville have billiggjort projektet og vist et stort hensyn til bilisterne. Af hensyn til den kollektive religion, der kun kan klare sig, hvis den får en præferencestilling, har man så vedtaget, at den faste forbindelse skal ske i to etaper.

Ifølge tidsplanen vil jernbaneforbindelsen kunne tages i brug i 1993, dvs. fra starten af det indre marked. Måske havde det netop derfor været rigtigt at sats på, at motorvejsforbindelsen stod færdig på samme tid. Da anlæggets rentabilitet skønnes at være positiv, burde en så god forretning da nyde fremme, samtidig med at projektet rent beskæftigelsesmæssigt vil have en positiv effekt.

Jeg skal derfor tilslutte mig ministerens sammenfattende vurdering af løsningen såvel funktionelt, teknisk, økonomisk som miljømæssigt.

Der er enkelte fremsynede medlemmer i Venstres gruppe, der har spurgt, om gennemsejlingshøjden på de 18 m er fuldt tilstrækkelig. Jeg har bare lovet at nævne det.

Storebæltsforbindelsen er som sagt en årelang sag. Venstre har ofte udtrykt betænkelighed med hensyn til miljøet og de økonomiske aspekter. Vi har valgt positivt og konstruktivt at gå ind i færdiggørelse af det projekt, der i Folketinget har været stort flertal for at gennemføre. Venstre er med i dette flertal. Selvfølgelig kan man, til trøst for SF og Fremskridtspartiet og eventuelt andre, måske med Niels Hausgård i erindring spørge, om de fleste er de klogeste eller bare de fleste.

Venstre kan tilslutte sig redegørelsen.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det bliver spændende at se, hvor mange vi i dagens løb skal se banket på plads henne i hjørnet, fjernt fra tidligere standpunkter.

Jeg vil godt spørge hr. Svend Heiselberg, der indimellem, når han holder fri, interesserer sig lidt for fiskere – vi har bemærket, at det efterhånden kun er i sjældne stunder: Har det slet ikke optaget hr. Svend Heiselberg lidt, at man ødelægger stenrev, at råstofudvindingen i Storebælt foregår uden hensyn til fiskernes interesser? Har det slet ikke interesseret hr. Svend Heiselberg? Det er stadig væk problemet i Trafikministeriet, at ordet miljø nærmest ikke er kommet ind. Det skal vi have en forhandling om senere hen. Det er på nippet til stadig væk at være et fremmedord.

Hvad har hr. Svend Heiselberg som gammel fisker . . . (*Afbrydelse*). Lystfisker, siger hr. Ikast, men dog stadig væk med sans for de der dyr, der hist og pist er lidt tilbage af, gjort for at sørge for, at anlægsudformningen skåner Storebælt mest muligt? Hvad har hr. Svend Heiselberg gjort for at sikre, at råstofudvindingen bliver forsvarlig? Hvad har hr. Svend Heiselberg gjort for at få Sprogøstrev reddet?

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Som fru Margrete Auken sikkert har læst ud af redegørelsen, er der taget meget store hensyn for at sikre, at man ikke ødelægger noget for fiskeriet. Vi har forsøgt at gøre vores indflydelse gældende ved at deltage i forhandlinger om den faste forbindelse. Hver gang vi har diskuteret Storebæltsforbindelsen, har vi givet udtryk for, at det miljømæssige, vandgennemstrømningen, har en meget høj prioritering, en meget stor værdi, når man skal træffe beslutning om en fast forbindelse. Jeg mener også, vi kan sige, at alle de hensyn har man taget.

Første næstformand (Knud Østergaard):

Fru Margerete Auken for sin sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Hr. Svend Heiselbergs henvisning til redegø-