

[Larsen-Ledet]

Vi hilser fra radikal side med tilfredshed, at der fra EF's side stilles midler til rådighed for udviklingsarbejdet på Vestlolland.

Og så vil jeg gerne til afslutning sige, at vi fra radikal side ikke kan stemme for det stillede dagsordensforslag.

Jette Pors (CD):

Først tak til ministeren for svaret, som vi i CD fandt ganske tilfredsstillende.

I CD er vi nemlig af den opfattelse, at det nu først og fremmest gælder om at støtte de igangværende erhvervsvirksomheder. Opsving i erhvervslivet sker jo ikke fra den ene dag til den anden, og selv om Vestlolland er i gang med en bred front af tiltag, har de stadig væk store problemer, ikke mindst med hensyn til beskæftigelsessituationen.

Den holdning, som SF lader komme til udtryk, nemlig at der bør indføres stats- og kommunalt drevne virksomheder, ligger ikke på linie med mit partis erhvervspolitiske intentioner, så den tager vi afstand fra. En sådan løsning vil uvægerlig føre til en uhensigtsmæssig konkurrence mellem de statsligt drevne og de privat drevne virksomheder, og det er ikke os.

Desuden finder jeg personlig, at SF's forslag nemt kan opfattes som en nedvurdering af det hidtil udførte arbejde, og det er ikke rimeligt, tværtimod.

Med hensyn til Nakskov Skibsværft, som i øjeblikket fungerer som reparationsværksted, har der været tanker fremme om, hvorvidt værftet kan bruges i forbindelse med bygning af Storebæltsbroen. Hvis det kan lade sig gøre, vil det i hvert fald sikre arbejdspladser nogle år ud i fremtiden, så den løsning mener jeg bør undersøges nærmere.

Vi så jo, hvor imponerende maskinbranchen klarede sig, da Farøbroerne blev bygget, og det er også kendt, at lollænderne er velkvalificeret arbejdskraft og på samme måde ganske velkvalificerede rådgivere.

Nakskovs beliggenhed og gode udskibningsmuligheder bør også tages i betragtning, og hvis vi sammenholder det med oplysninger om, hvordan de store koncerner sendte underrenterpriser til lokale leverandører i forbindelse med bygningen af Farøbroerne, tror jeg på, at der vil være en chance for Vestlolland, når Storebæltsbroen skal bygges.

Når vi taler om at hjælpe Vestlolland ud af den efterhånden langvarige krise, kan det da kun glæde, at EF's Regionalfond har bevilget 400 mio. kr. til Start Lolland-projektet, men jeg vil gerne spørge industriministeren med henvisning til den oplysning, vi fik i pressen i morges om EF's strukturfonde, om man eventuelt også ad den vej vil kunne hjælpe fremover.

Jeg vil også gerne spørge industriministeren, om han vil overveje mulighederne for at give en eller anden form for indirekte støtte, f.eks. i form af en skattefritagelse de første år, til iværksættere og igangsættere. Jeg har ladet mig fortælle, at man med stort held har brugt denne fremgangsmåde i Holland. De kæmper en brav kamp på Vestlolland, og et skulderklap af denne art finder jeg vil være på sin plads.

Ligesom landbruget i sin tid fornyede sig ved at etablere andelselskaber, er tiden inde for erhvervsvirksomhederne til at tænke fremadrettet og arbejde på at finde parallelle produktionsområder på en sådan måde, at de ikke bliver indbyrdes konkurrenter, men samarbejdspartnere.

Jeg er i dag blevet gjort bekendt med et helt nyt initiativ dernede, hvor de lokale maskinmestre og de lokale håndværkere er indgået i et sådant samarbejde. Denne form for fremadrettet tænkning er nødvendig for hele landet, men den er især nødvendig i et yderområde, som Vestlolland jo er. Jeg er imponeret over lollændernes måde at gribe tingene an på. For os i CD tyder det på, at lollænderne er på rette vej.

Lysholm Christensen (KRF):

Fra Kristeligt Folkeparti skal der også lyde en tak til industriministeren for en sober redegørelse om dette spørgsmål.

Det er jo åbenbart for enhver, at arbejdsløshedsproblemet på Vestlolland har nået et helt uacceptabelt niveau, og vi ser i Kristeligt Folkeparti med stor alvor på de økonomiske og ikke mindst på de menneskelige problemer, der opstår som følge af arbejdsløsheden i området.

Jeg skal ikke gentage, hvad der er sagt om årsagen til arbejdsløsheden. De mange igangværende initiativer til afhjælpning af problemet, som er nævnt flere gange i debatten, skal jeg heller ikke gentage.

Derimod skal jeg tilkendegive Kristeligt Folkepartis holdning til nogle af elementerne i sagen.