

[Arne Melchior]

er jeg ikke. Men når vi nu taler om at øve sig, kunne det være, at fru Margrete Auken, som er udmærket spontan, skulle øve sig lidt bedre på sine taler, således at de blev præget af denne forberedelse.

Jeg kan aldeles ikke deltage i denne stirren sig blind på asfaltbelægning og tilplastring på bekostning af landbrugsjord. Mangler vi landbrugsjord i dette land? Mangler de kvadratkilometer, som vi har veje på, til landbrugsproduktionen? Det er en ny betragtning, må jeg nok have lov til at sige, og det drejer sig aldeles ikke om asfalt; asfalt er et glimrende praktisk materiale.

Det, det drejer sig om, er fremkommelighed. Det er, at mennesker og varer skal komme hurtigt, sikkert og billigt frem til hinanden. Det er det, det drejer sig om, og det er det, disse veje skal tjene til.

Må jeg så til hr. Dohrmann sige, at det er ganske rigtigt, at vi mangler et par andre vejstrækningers forbedring. Det drejer sig især om Esbjerg-Kolding, men det drejer sig også om en motorvej nord-syd på skrå i Jylland, altså Århus-Esbjerg og vice versa. Det er ganske rigtigt, at de også skal komme, men netop det område, som Esbjerg-Kolding-vejen omfatter, får jo stor nytte af det anlæg af Storebælts faste forbindelse, som vi har besluttet, og som nu iværksættes, så derfor er det ikke helt unaturligt, ikke usagligt eller ulogisk, at de på det andet område må stå i bageste række.

Og så skal jeg bekræfte min varme sympati for nordjyderne. Enten jeg i mine unge dage var soldat deroppe, eller jeg på mine gamle dage er turistformand, finder jeg, at Vendsyssel er et herligt område. Det er jo de ægte arvtagere efter vikingerne.

Formanden:

Vi behandler stadig væk forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger, tredje behandling oven i købet.

(Kort bemærkning).

Bjørn Elmquist (V):

Jeg skal ikke forsøge at forlænge debatten, jeg synes bare, der undervejs er afleveret nogle lidt kryptiske, lidt besynderlige kommentarer.

Således som jeg som nordjysk folketingsmedlem har set det hele tiden, har Storebæltsforbindelsen drejet sig om at få forbedret infra-

strukturnettet på midteraksen i Danmark. Så er det da naturligt, at man ved den lejlighed også forbedrer infrastrukturnettet i det nordlige Jylland. Det er den landsdel i Danmark, der har færrest motorveje, og hvor der indtil nu er blevet opereret med en anden færdselssikkerhedsstandard end i andre dele af landet. Det var uacceptabelt, og derfor synes jeg, det er en god ordning, vi her er endt med.

Formanden:

En sidste kort bemærkning til fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det er igen en tak til hr. Arne Melchior. Jeg vil ikke sige, hvad det er for en borgerlig politiker, der sidder og griner som en flækket træsko, men det var ham, der kom i tanker om den måde, man kunne løse landbrugets forureningsproblemer på, nemlig ved at lægge asfalt ud over det hele. Og det kommer så hr. Arne Melchior op og bekræfter er en måde at løse problemerne på: Vi lægger asfalt på det!

Så er det jo bare, man må spørge sig: Har vi ubegrænset med penge? Nu hælder vi en masse op i hr. Risgaard Knudsens to veje. Der er lige givet et løfte om, at vi går videre med løsningen af landbrugsproblemerne andre steder. Jeg vil gerne spørge trafikministeren: Har hr. Helge Sander fået et tilsvarende løfte? Der trænges nemlig lidt til en vej dér. Nu ryster ministeren på hovedet; det siger jo noget om, hvordan hr. Helge Sander sover i timen, for der har været masser af milliarder til rådighed, når der skulle lægges asfalt rundt omkring til bekæmpelse af forureningen fra landbruget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges med 97 stemmer (S, KF, V, RV, CD og KRF samt Poulsgaard (FP) og Johannes Sørensen (FP)) mod 30 (SF og FP).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.