

[Trafik- og kommunikationsministeren]

har ønsket disse veje; det er derfor, der har været den brede opslutning, bortset fra ganske få af de talere, der har været på talerstolen. Der er tilslutning blandt vælgerne og blandt befolkningen i Nordjylland.

Men det er jo ikke bare nordjyderne, det er også os andre, som skal vurdere trafikken, og vi har til opgave at få lagt de planer, som skal lægges. Det er derfor, der nu kommer en projekteringslov for de nordjyske veje. Vi har brug for at få denne projektering gennemført, således at vi senere kan tage stilling til, hvordan vejene skal være.

Debatten løber helt af sporet, når hr. Dohrmann spørger: Hvor bliver Kolding-Esbjerg-vejen af? Jamen den kommer; det er min agt – og det har jeg sagt flere gange – endnu i denne samling at fremsætte anlæggsforslag vedrørende vejen fra Kolding til Esbjerg. Det er klar til høring og vil komme her i Tinget i denne samling.

Så der er ikke noget med, at der sker forskydninger, som kan føres hen i de sammenhænge, som hr. Dohrmann er inde på. Der er god grund til at fremsætte det forslag, som er fremsat. Ellers havde regeringen heller ikke fremsat det.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg har to korte bemærkninger.

Til hr. Arne Melchior: Jo, der kan da være en vis ræson i at sige, at Nordjylland skal kompenseres for, at man bruger mange milliarder på en Storebæltsforbindelse, som ikke gavner deroppe. Men hvorfor skal man absolut have kompenseringen i form af asfalt? Var det ikke en mulighed at sige til nordjyderne: I må selv tage stilling til, hvordan den compensation rettelig bør være, hvis staten ønsker at afsætte 1½ mia. kr. til det? Lad os dog have lov til at være lidt mere kreative selv deroppe. Og det er da rigtigt, at amtsråd og kommuner deroppe har sagt: Ja, hvis vi kan få asfalten, okay, lad os så få den. Men de er ikke blevet stillet over for et alternativ, sådan at de har haft mulighed for at foreslå noget andet.

Og til ministeren blot den enkelte bemærkning, at de steder i Nordjylland, hvor man nu vil planlægge motorveje, jo ikke er de steder i Nordjylland, hvor der faktisk er mest trafik. Der er betydelig mere årsdøgntrafik f.eks. på

vejen til Åbybro, hvor der ikke kommer nogen motorvej. Så logikken er meget tynd på dette område.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg må sige, at hr. Arne Melchior virkelig er en ven. Det var jo forbløffende klar tale: Vi har stået her med to tosser, som vi ikke kan komme af med; har I tre evnesvage, som I vil sælge, så handler vi den vej rundt. Sådant omtrent er den handel gået hjem. Der er jo ikke tale om, at hr. Arne Melchior et øjeblik bestred, at det var en handel, der i hvert fald ikke havde nogen trafikale begrundelser – om man så skal kalde det en studehandel eller en hestehandel, eller hvad man skal kalde det.

Og så kunne jeg stadig væk høre, at hr. Arne Melchior har øvet sig på den tale, som han skal holde, når han skal åbne disse to veje. Nu kommer han desværre ikke til det, og nu kom så trafikministeren med sit bud på, hvordan den tale skal lyde, idet han sagde, at der skam er trafik i Nordjylland.

Jamen det har vi da heller aldrig bestridt. Jeg vil bare sige, at hvis der skal bygges sådan nogle veje overalt i landet til den trafikmængde, så har jeg nu fundet ud af, hvad der i grunden er Trafikministeriets bidrag til miljødebatten – vi har en gang imellem overvejet, om man overhovedet kan stave til ordet miljø derhenne, men det kan man –: Man vil simpelt hen lægge asfalt ud over hele landbrugsjorden, for derved nedbringer man nærings saltbidraget. Det er jo også en slags braklægning at gå i gang med, men det er en noget kostbar måde at løse landets forureningsproblemer på at plastre det hele til med asfalt.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg betragter denne debat som en ouverture til de senere punkter på dagsordenen, hvor vi skal drøfte Storebælt, og så kan den debat måske blive det kortere.

Må jeg sige til fru Margrete Auken, at jeg aldeles ikke har øvet mig på nogen taler til åbningen af nogen veje, alene af den grund, at jeg aldrig nogen sinde har været i tvivl om i mine 4 år som trafikminister, at jeg ikke ville beklæde en sådan post i midten af 1990'erne. Så indbildsk