

[Arne Melchior]

se nordjyderne, så er det vel mig. Og alligevel har jeg ladet mig overbevise – ikke nu, men for år tilbage – om, at netop udviklingen i Vendsyssel er så kraftig, at de gode trafikforbindelser, der hører til en sådan udvikling, også skal tilvejebringes. Det er ikke vejstrækninger, der er færdige næste år eller i 1990, men der er adskillige år, til de står færdige.

Så vil jeg gerne hænge mig op på hr. Jes Lundes udtryk, at når man endelig vil give gaver til Nordjylland, skal de gode nordjyder selv bestemme. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at det har de i høj grad gjort. Bortset fra folk, der stemmer på hr. Jes Lundes parti i Nordjylland – og dem skal der da også være nogle af – er resten af dette område helt overbevist om, at disse veje er et gode for dem, ja, en nødvendighed for dem. Og det gælder ikke kun i den ene slags organisationer, foreninger, sammenslutninger, men det gælder bredt i de politiske organer, i interesseorganisationer, i faglige og erhvervsmæssige organisationer osv.

Hr. Jes Lunde peger på miljøet, men det må da netop være nordjyderne, der er allermost interesserede i, at de har et godt miljø, og med ikke bare den klare opbakning, men det klare forlangende, der har været fra så at sige hele Vendsyssel om at få disse vejstrækninger besluttet nu og anlagt i et passende tempo frem til midten af 1990'erne, må de være helt bekendt med, hvilken miljøudvikling det har til følge, og det har de ønsket sig.

Derfor ville det ikke være rimeligt, at vi andre, som er valgt i Midtjylland eller på Lolland-Falster, eller hvor vi nu måtte være valgt, skal sige: Nej, vi ønsker det bedre for nordjyderne, end de selv ønsker sig det. Vi har bedre forstand på, hvad de har godt af, end de selv.

Det er tværtimod glædeligt at konstatere, at et kæmpeflertal i denne sal, altså i det landsdækkende parlament, har nøjagtig samme indstilling og samme opfattelse som det, de nordjyske borgere, vælgere, organisationer og interessegrupper ønsker for sig selv, og vi kan udmærket også ved denne lejlighed – det er der jo heldigvis tit lejlighed til på grund af mange fornuftige beslutninger i Folketinget – ønske nordjyderne til lykke med, at denne lov vedtages i dag.

Dohrmann (FP):

Jeg vil gerne give hr. Arne Melchior ret i, at

gode veje og gode trafikforbindelser er noget, erhvervslivet er meget afhængigt af. Men jeg synes, hr. Arne Melchior glemmer noget i forbindelse med hele sit prestigeprojekt her, for det hedder jo reelt ikke Storebæltsforbindelsen eller aftalen om de nordjyske veje, nej, den reelle, fuldt dækkende benævnelse af hele denne sag er »Hr. Arne Melchiors prestigeprojekt«.

Det, hr. Arne Melchior glemmer, er jo, at når han nu bruger de mange, mange penge oppe i Nordjylland, er der andre egne af landet, som må undgælde for det, og vi ved jo alle sammen, at det gælder et meget stærkt erhvervsmæssigt område som f.eks. det midtjyske. Vi kan også godt tage forbindelsen Esbjerg-Kolding; hvor bliver den af? Den bliver udsat og udsat, og andre steder i landet bliver man også nødt til at udsætte nogle investeringer, fordi hr. Arne Melchior partout skulle have hele sit prestigeprojekt igennem.

Det er fuldstændig rigtigt, som de forrige talere var inde på, at det er under lavmålet, at folketingsmedlemmer, der vel at mærke er valgt i forskellige egne af landet, men alligevel er landspolitikere, kan indgå den slags studehandler – blev det kaldt; jeg vil nærmest kalde det en hundehandel i stedet, for vi ved jo alle sammen, at nogle i den socialdemokratiske gruppe kun kunne formås til at støtte aftalen om hr. Arne Melchiors prestigeprojekt, såfremt den landsdel, hvor de selv var valgt, blev tilgodeset med en pose penge, og det er reelt det, vi taler om.

Og derfor kan hr. Arne Melchiors varme sympati for nordjyderne i denne forbindelse ligge på et meget, meget lille sted.

Selvfølgelig skal nordjyderne have gode vejforbindelser, ligesom vi skal have det overalt i landet, men man behøver ikke nødvendigvis at klistre det halve Nordjylland til med asfalt, for at hr. Arne Melchior kan få sit prestigeprojekt gennemført.

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Jeg skal kun gøre en ganske kort bemærkning til den debat, som nu ruller sig ud. Det kan jo, når man hører nogle af indlæggene, lyde, som om der overhovedet ikke er nogen trafik nord for Limfjorden, og det er der jo faktisk. Der er faktisk et trafikbehov, som skal tilgodeses. Det ved nordjyderne, og det er derfor, de