

[Skatteministeren]

Statens merprovenu ved gennemførelse af lovforslaget vil være 17, 75 og 77 mio. kr. i 1989, 1990 og 1991 ved en samlet omsætningsfremgang på 30 pct., 26, 119 og 121 mio. kr. i de samme år ved en samlet omsætningsfremgang på 50 pct.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftsfritagelse for busser).

(Lovforslag nr. L 18).

1. Ved forslaget foreslås de busser, der i dag er pålagt en registreringsafgift på 20 pct., helt fritaget for registreringsafgiften. Det drejer sig først og fremmest om turistbusser, som er langt den største gruppe busser på området, men forslaget omfatter også patient- og handicapbusser tilhørende plejehjem og lignende institutioner, teater- og orkesterbusser og nogle busser, der er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål. Forslaget omfatter alle busser til persontransport, som ikke allerede i dag er fritaget.

Hensigten med forslaget er at forbedre de danske turistvognmænds muligheder for at tage konkurrencen op med vognmænd i andre EF-medlemslande i forbindelse med den kommende liberalisering af EF-reglerne om buskørsel med turister.

Det forventes, at et EF-forslag om fælles regler for international personbefordring med bus vil træde i kraft i løbet af 1989. Gennemførelse af forslaget vil betyde, at en transportvirksomhed, der er etableret i én medlemsstat, under visse betingelser skal kunne udføre international personbefordring med udgangspunkt i en hvilken som helst anden medlemsstat.

Selv om baggrunden for forslaget således er turistvognmændenes særlige situation, foreslås det at bevare den afgiftsmæssige ligebehandling mellem de bustyper m.v., der hidtil har været omfattet af registreringsafgiften på 20 pct. Herved tilgodeses også nogle andre hensyn, der gør sig gældende i relation til handicapbusser m.v.

2. Det foreslås endvidere, at den indtil udgangen af 1989 gældende afgiftsfritagelse for ældre køretøjer videreføres til og med 1991.

Dette sker for fortsat at støtte udviklingen af disse køretøjer.

Idet jeg i øvrigt skal henvide til lovforslaget, skal jeg anbefale det til Folketingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter.

(Lovforslag nr. L 19).

Regeringen foreslår en mindre ændring af olieafgiftsloven, så levering af olie til fiskerfartøjer kan ske afgiftsfrit.

Efter de gældende regler får fiskerne ligesom andre momsregistrerede virksomheder godtgjort afgiften af den olie, der anvendes erhvervsmæssigt. Men afgiften skal jo lægges ud.

Fiskeriets organisationer har gjort gældende, at godtgørelsesordningen udgør en særlig likviditetsmæssig belastning for fiskeriet.

Det er baggrunden for den foreslåede omlægning. Da omlægningen kun skal omfatte erhvervsfiskere, begrænses fritagelsesordningen til fiskerfartøjer på 5 BRT og derover.

Omlægningen, der foreslås gennemført pr. 1. januar 1989, vil være provenuneutral.

Jeg skal anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Landbrugsministeren (Tørnæs):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om tilskud til jordbrugets konsulentvirksomhed.

(Lovforslag nr. L 28).

Lovforslaget er i det væsentligste en genfremsættelse af lovforslag nr. L 74 af 18. november 1987, jf. Folketingstidende 1987-88 (1. samling) sp. 2001-2002 og 3269-3282. Lovforslaget blev ikke færdigbehandlet, inden folketingsvalget den 10. maj blev udskrevet.

Formålet med dette lovforslag er at gøre jordbrugets konsulentvirksomhed mere fleksibel, således at rådgivningen hurtigere kan tilpasses ændringerne i rådgivningsbehovet.

Forslaget indebærer, at det nuværende system med tilskud til et bestemt antal konsulenter og assistenter afløses af en rammetilskudsordning. Det betyder, at de organisationer/foreninger, der udfører rådgivningen, vil få tildelt en samlet økonomisk tilskudsramme. Inden for