

[Lis Noer Holmberg]

fibermateriale, som sphagnum, og dette kan anvendes af såvel gartnere som haveejere samt naturligvis af landbruget selv. Jeg hører gerne ministerens kommentar til dette.

Hvad dambrug angår, synes jeg, vi må være varsomme – det er ikke vores opgave at ødelægge dambrugserhvervet. Der er tale om en halvering af forureningen over en årrække, og der er tale om 3.000 arbejdspladser samt en eksportværdi af 600–700 mio. kr., der er i fare. Kunne man ikke etablere vådområder i forbindelse med dambruget og lade dem udlede spildevandet her, så man opnår en selvrensende effekt? Derved går spildevandet ikke direkte i åløb.

CD er overordentlig tilfreds med, at regeringen har udskudt kravet om katalysatorer på bilerne indtil oktober 1990. Der findes intet måleudstyr i dette land, der kan måle, om katalysatorer overholder normerne. Vi må se at få etableret et målelaboratorium så hurtigt som muligt; det har den danske industri brug for, for at den kan udvikle katalysatorer, der har den rette effekt.

Hvornår agter ministeren at give industrien klare signaler om, hvornår industrien kan gå i gang med at produktudvikle og producere? Dansk industri skulle jo nødigt gå glip af en markedsandel, når Europas biler skal forsynes med katalysatorer.

Men for CD er det helt afgørende, at katalysatorer friholdes for afgifter, og det har vi før givet udtryk for. Man er nået langt i Tyskland på frivillig basis. Og en bil med katalysator er dér ikke dyrere end en bil uden.

Desuden finder vi, at det er lidt paradoksalt, at man her i landet vil formindske bilernes forurening med dyre katalysatorer og samtidig belægge gasdrevne biler med høje afgifter, for gas er jo det mest renlige brændstof til motorer. Vi finder, at ministeren må tage dette problem op til vurdering, især set i lyset af den farlige dieseldrift.

Blyfri benzin er ligeledes for dyr. Der mangler en gulerod; det er ulogisk at straffe de borgere, der er miljøbevidste, eller som ønsker at være det.

CD vil gerne gå ind for et godt miljø, men vi vil ikke være med til hysteri, og vi vil ikke være med til, at man f.eks. ustandselig pålægger bilerne nye byrder. Bilen er en brugsgenstand og en nødvendighed for hundredtusinder af danskere i deres hverdag.

Men ellers mener vi som sagt, det er glædeligt, at ministeren tager miljøplanen op til nyvurdering, og at den skal revideres én gang om året.

Miljøpolitikken i sig selv skulle jo ikke gerne blive en forurening. Vi er helt enige i, at regering og Folketing må tilrettelægge en langsigtet og samordnet indsats.

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

Jeg synes, at CD's ordfører sagde en lang række interessante ting. Men der var en enkelt oplysning, som forekommer mig lidt ny, og det var, at dioxiners skadevirkning på mennesker ikke er bevist, som der, så vidt jeg husker, blev sagt. Undskyld, men hvorfra stammer den oplysning? Nu har det været således, at vi her i landet hele tiden har opereret med, at der faktisk var en vis skadevirkning fra dioxiner, som fossede ud fra affaldsforbrændingsanlæg. Skadevirkningens indtræden og mængden af dioxiner, der skulle fremkalde skaden, har selvfølgelig været omdiskuteret, men at skadevirkning på mennesker for så vidt angår dioxinpåvirkning ikke skulle være bevist, er en nyhed, som vi er meget interesserede i at få at vide hvorfra kommer.

(Kort bemærkning).

Lis Noer Holmberg (CD):

Dioxin fremkalder kræft hos mus – det har man helt klart fundet ud af – men hidtil har man hos mennesker kun konstateret en forbigående eksem. Der er ingen kræfttilfælde konstateret, og der foreligger ingen dødsfald efter Sevesoulykken. Jeg kan sige til hr. Leif Hermann, at jeg har disse oplysninger fra Ingeniøren, hvor højt uddannede teknikere fra udtalt sig, og dem har jeg en vis respekt for.

Glønborg (KRF):

Jeg vil gerne være et høfligt menneske, og derfor vil jeg indlede med at sige miljøministeren tak for den redegørelse, vi har fået.

Jeg må bekende, at jeg har læst redegørelsen uden på nogen måde at få noget chok over den. Men da jeg læste den, tænkte jeg gang på gang: Det er meget fornuftigt, det, der står her, det er rigtigt. Og jeg sad såmænd og nikkede mange gange, mens jeg læste den. Ikke blot, fordi det var lidt sent på aftenen, da jeg læste den, men