

[Kirkeministeren]

aftalt med udvalget at fortsætte drøftelsen, når udvalget i 1989 nærmer sig sin afslutning.

Mine overvejelser af, i hvilket omfang og på hvilken måde der bør gives menighedsrådene øgede muligheder for finansielt at støtte sogne-medhjælperordninger, finder naturligvis sted på det omfattende grundlag, som foran er skitseret. Jeg er endvidere opmærksom på, at et sogns behov for en sogne-medhjælper ikke behøver at stå i et ligefremt forhold til sognets økonomiske ydeevne.

Den almindelige økonomiske situation muliggør ikke oprettelse af en ny stillingskategori inden for folkekirken eller det offentlige i øvrigt, medmindre dette kan ske i forbindelse med en omprioritering af de samlede udgifter, således at ordningen bliver udgiftsneutral.

Det er i regeringens lovprogram omtalt, at jeg i indeværende folketingssamling vil fremsætte forslag om en lovhjemmel, der muliggør forsøg med menighedsrådssamarbejde inden for varierende administrative enheder – eventuelt også om nye opgaver, hvoriblandt sogne-medhjælperordninger vil indgå.

Jeg kan konkludere, at mine overvejelser om en sogne-medhjælperordning ikke i alle aspekter er afsluttet. Det er ikke min hensigt at søge oprettet en ny almindelig stillingskategori som sogne-medhjælper i folkekirken. På den anden side vil jeg tilstræbe, at der åbnes mulighed for en større hensyntagen til lokale ønsker og behov inden for et i øvrigt uændret udgiftsniveau. Jeg vil i denne forbindelse endvidere overveje at søge hjemmel for en begrænset adgang til tilskud af fælleskirkelige midler til opgaveløsninger i økonomisk svage områder.

Spm. nr. S 91

Til *socialministeren* (20/10 88) af:

Jytte Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang beboere på plejehjem fortsat kan anvende muligheden for handicap-/ældrekørsel?«

Begrundelse

I bestræbelserne for at aktivere plejehjemsbeboere er det nødvendigt, at de fortsat kan bevare en vis mobilitet og deltage i f.eks. aktiviteter for ældre rundt omkring i lokalområdet. Derfor er en fortsat mulighed for at kunne betjene sig af trafikalselskabernes handicap-/æld-

drekørsel utrolig vigtig som led i denne aktive-ring.

Svar (28/10 88):

Socialministeren (Aase Olesen):

Spørgsmålet om muligheden for fortsat (dvs. efter at være blevet optaget i plejehjem) at betjene sig af trafikalselskabernes handicap-/ældrekørsel hører under de respektive trafikalselskabers område.

I anledning af forespørgslen har Socialstyrelsen foretaget en telefonisk rundspørge til amternes trafikalselskaber. Heraf fremgår følgende:

HT har en kørselsordning for handicappede, der hidtil ikke har været åben for plejehjemsbeboere. Men der er overvejelser i gang om fra 1. januar 1989 at udvide ordningen til at omfatte beboere på plejehjem, der overgår til pensionsudbetaling efter bistandslovens § 85 a.

Vestsjællands Amts Trafikalselskab har oplyst, at der findes en ordning, der er åben for alle, herunder også plejehjemsbeboere. Den er midlertidigt indstillet på grund af budgetoverskridelse, men forventes genetableret fra 1. januar 1989.

Storstrøms Amts Trafikalselskab har oplyst, at der findes en kørselsordning for handicappede. Som forsøg er to plejehjem fortrinsvis for yngre med i ordningen.

Allé øvrige amters trafikalselskaber har oplyst, at der ikke findes handicapkørsel og som følge deraf heller ikke kørsel for plejehjemsbeboere. Herudover er det oplyst, at der i Århus Kommune er etableret en telebusordning for handicappede i 1988, men den er ikke åben for plejehjemsbeboere. Til gengæld har de rådighed over egne busser.

Endelig kan der på kommunal basis være etableret kørselsordninger for pensionister og handicappede. Men omfanget heraf kendes ikke.

Spm. nr. S 92

Til *justitsministeren* (20/10 88) af:

Kofod-Svendsen (KRF):

»Hvor alvorligt vurderer ministeren den systematiske chikane, som visse grupper af samfundet udsættes for, og overvejer ministeren i højere grad at undersøge denne?«