

[Skatteministeren]

En værdiafgift er mere belastende for en dyr vare end en literafgift. Omvendt er en literafgift mere belastende for en billig vare end en værdiafgift.

Den kombinerede afgift har derfor den virkning, at en billig vare får en større belastning end en dyr vare, når afgiften ses i forhold til varens værdi.

Den daværende regering tilstræbte ved udarbejdelsen af lovforslaget og afgiftssatsen at fastholde et rimeligt forhold mellem afgiftsbelastningen for dyre og billige varer.

Jeg synes ikke, der på nuværende tidspunkt er grund til at ændre afgiftsloven til en ren literafgift, med de konkurrencemæssige følger det ville have.«

Spm. nr. S 40

Til *justitsministeren* (7/10 88) af:

Glistrup (FP):

»Hvad mener ministeren om til Danmark at importere Thatchermodellen med, at den borger, der ønsker en bestemt bilnummerplade, også kan få det mod at betale et forhøjet gebyr, såfremt den ønskede tal- og bogstavkombination er ledig og falder inden for det opbyggede system?«

Begrundelse

Nummerpladegebyret har siden 1985 været 800 kr. pr. sæt. Det ville selvfølgelig være dejligt, om man ved at efterligne Thatcherforbilledet kunne få nogle flere penge ind på finanslovens nummerpladekonto (§ 18.02.02.44).

Man skulle nok eksperimentere med en differentiering af satserne, men hvis man for eksempel årligt kunne sælge 5.000 plader a 8.800 kr., ville det dog immervæk blive til 40 mio. kr. mere til den betrængte statskasse, hvoraf dog vel ca. halvdelen ville fordufte via mindsket indkomstskatteprovenu.

Svar (24/10 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at spørgeren forestiller sig, at det beskrevne system med et forhøjet nummerpladegebyr for nummerplader med en tal- og bogstavkombination, som en person fremsætter ønske om, skulle give statskassen en forøget indtjening.

Justitsministeriet skal i den anledning oplyse, at justitsministeren efter færdselslovens § 73 kan fastsætte bestemmelser om bl.a. gebyr for nummerplader.

Efter Justitsministeriets opfattelse giver den nævnte lovbestemmelse hjemmel til at fastsætte nummerpladegebyret til et beløb, der dækker dels de omkostninger, der er forbundet med fremstilling af nummerpladen og den til salget benyttede administration, dels de omkostninger i videste forstand, der knytter sig til politiets samlede kontrol med motorparken. Der henvises herved til Justitsministeriets besvarelse af 23. januar 1987 af Finansudvalgets spørgsmål af 28. november 1986 (bilag nr. 18.09).

Justitsministeriet finder derimod ikke, at færdselslovens § 73 indeholder hjemmel til at indføre en ordning som den beskrevne, som sigter mod at være en overskudsgivende virksomhed.

Det tilføjes, at Justitsministeriet ikke finder anledning til at tage initiativ til en lovændring med henblik på at indføre en sådan ordning.

Spm. nr. S 47

Til *indenrigsministeren* (10/10 88) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvad gør ministeren for at forhindre, at transporterne af MOX-brændsel går med »Sigyn« igennem de danske farvande i stedet for at blive holdt som en sag mellem Vesttyskland og Sverige?«

Svar (25/10 88):

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Transporterne med det svenske fartøj »Sigyn« af brugt reaktorbrændsel af typen MOX fra Forbundsrepublikken Tyskland til CLAB (Centrallageret for anvendt brændsel) ved Oskarshamn i Sverige sker i overensstemmelse med Den Internationale Søfartsorganisation IMO's kode for søtransport af farligt gods. Koden er for så vidt angår radioaktive stoffer baseret på Den Internationale Atomenergiorganisation IAEA's retningslinier, bl.a. vedrørende godkendte transportbeholdere.

Den danske fagmyndighed med hensyn til de sikkerhedsmæssige aspekter ved transport af radioaktive stoffer – Statens Institut for Strålehygiejne – har vurderet, at transporterne opfylder de krav, som stilles til transporterne mellem de svenske atomkraftværker og CLAB.