

[Trafik- og kommunikationsministeren]

store udfordringer. Det gør for SAS' vedkommende også hele spørgsmålet om fornyelse af flåden af luftfartøjer, som anvendes.

Det er da klart, at man hele tiden må vurdere – og det er jo også det, jeg har sagt at regeringen gør i øjeblikket – ikke blot på luftfartsområdet, men på alle områder spørgsmålet om statens engagement, statens virksomhed, på forskellige måder. Derfor kan jeg sige til hr. J. K. Hansen, som jeg er glad for føler sig beroliget – det var også det, der var hensigten med svaret – at jeg da er optaget af, at vi i denne tid, hvor så mange ting forandres, hvor man lægger mærke til, at der overalt er en livlig og, synes jeg, ønskværdig debat om nytænkning på en række områder, hvor det offentlige er involveret, også lægger tanker og synspunkter frem, og jeg mener, at hr. Ikast har fremhævet et område, som han finder det interessant at drøfte. Det er vigtigt, at vi får disse ting frem til drøftelse, og derfor finder jeg denne debat god, så jeg har bestemt ikke fundet nogen grund til at afskære hr. Ikast fra at lægge synspunkter frem med hensyn til, hvordan i det hele taget det offentlige virksomhed skal være.

Risgaard Knudsen (S):

For at ikke ministerens sidste svar skal afføde misforståelser, vil jeg gerne spørge ministeren, om ministeren i ét og alt er enig i det, som statens repræsentant i det skandinaviske luftfartssamarbejde har udtalt – og her tænker jeg altså på hr. Ikastrs udtalelser. For vi må jo have klaret af, synes jeg, om ministeren er enig med hr. Ikast eller ministeren er uenig med hr. Ikast. Det mener jeg også at både Norge og Sverige, som er parter i dette skandinaviske samarbejde, har krav på at blive orienteret om.

J. K. Hansen (S):

Jeg sagde før, at jeg følte en vis beroligelse ved ministerens svar, men det lå jo i ministerens svar – og vi ved jo godt, hvad regeringen overvejer på forskellige områder – at man måske godt kunne tænke sig at overveje at afhænde eller frigøre sig for de aktier, som staten har i Det Danske Luftfartselskab, og hvis den danske regering frigør sig for disse aktier, så frigør den sig – og det ligger der et spørgsmål i – vel også for det skandinaviske luftfartssamarbejde gennem SAS.

Og så kunne jeg stille et andet spørgsmål: Hvilket dansk luftfartsselskab skulle så fungere

som det nationale luftfartsselskab? Og i øvrigt: Hvis man frigjorde sig for det skandinaviske luftfartssamarbejde gennem SAS, har regeringen så overvejet, hvilke konsekvenser det ville få for Danmark, bl.a. på grund af den centrale lufthavn, der hedder Københavns Lufthavn?

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Til hr. Risgaard Knudsen: Jeg drager et skel imellem, hvornår statens, regeringens, repræsentant i bestyrelsen udtaler sig i bestyrelsen og på regeringens vegne lægger synspunkter frem, og hvornår et folketingsmedlem fremlægger synspunkter vedrørende den måde, det offentlige skal være engageret i forskellige virksomheder på. Det sagde jeg også i min første del af svaret.

Jeg kan så i fortsættelse heraf sige til hr. J. K. Hansen: Jamen det, der nu ligger bag ved spørgsmålet, er jo tænkning over muligheder. Jeg har understreget, at regeringen ikke på indeværende tidspunkt har truffet nogen som helst beslutning på dette område. Vi foretager – og det var det, jeg sagde generelt til indledning – en almindelig vurdering af det, vi kalder afbureaukratisering, en vurdering af statens rolle på forskellige områder, og dér modtager vi gerne synspunkter, som vi går ind på.

Regeringen har ingen planer om at opgive SAS-samarbejdet. Jeg understregede jo netop, at med hensyn til den slags ting, som her er kommet frem i den offentlige debat, var vi bundet til det samarbejde, som vi har med SAS, et samarbejde, som har været fastlagt i lovgivning siden 1950, og som giver os de spilleregler, vi skal spille efter dér; derfor måtte enhver fremfærd på dette område være afhængig af, at det foregik i nært samarbejde og efter forhandling med vore nordiske samarbejdspartnere på dette område. Jeg har altså ikke nogen mulighed for at tage stilling til, hvad vi ville gøre, hvis og hvis, og vi har ikke stillet nogle hvis'er op endnu på dette område.

Risgaard Knudsen (S):

Ministeren har jo i høj grad et ansvar her, og med baggrund i det ansvar, som ministeren har også i relation til de to andre skandinaviske lande, må jeg gentage mit spørgsmål til ministeren. Jeg fik ikke svar på mit spørgsmål om, hvorvidt ministeren er enig eller uenig i de ud-