

[Udenrigsministeren]

får visum og får mulighed for at rejse til Sydafrika, så man kan være med til at påvirke debatten dér og også selv indhøste elementer til den hjemlige debat om apartheid. Som nævnt før, opfatter jeg dette som et signal fra Folketingets partiers side om, at den hidtidige politik, som fuldstændigt afskærer enhver mulighed for dialog, muligvis bør genovervejes.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. S 69

6) Til trafik- og kommunikationsministeren af:

**J. K. Hansen (S):**

»Vil ministeren redegøre for, om regeringen er enig i de udtalelser, som det konservative folketingsmedlem Kaj Ikast er fremkommet med i dagspressen om, at det vil være en god idé for staten at sælge sine aktier i Det Danske Luftfartselskab, og har regeringen planer herom?«

#### Skriftlig begrundelse

Ifølge dagspressen mener det konservative folketingsmedlem Kaj Ikast, at vi stærkt nærmer os det tidspunkt, hvor det er en god idé, at staten sælger sine aktier i Det Danske Luftfartselskab og hermed den danske del af SAS.

Det må bemærkes, at Kaj Ikast sidder som regeringens repræsentant i såvel Det Danske Luftfartselskabs bestyrelse som SAS' bestyrelse.

**Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):**

Det vil være kendt for hr. J. K. Hansen, som det er kendt for alle her i salen, at regeringen i øjeblikket går ud fra den overordnede målsætning, at al offentlig styring og regulering, som ikke er absolut nødvendig, skal afskaffes, og derfor har vi nedsat en række udvalg til at komme med forslag om det, vi kalder afbureaukratisering af den offentlige sektor, og til at overveje statens rolle i det hele taget. Det blev jo fremhævet af statsministeren i åbningstalen.

I den forbindelse overvejer vi bl.a. muligheden for at afhænde forskellige statslige aktiver: fast ejendom, virksomheder, aktier m.v. Men jeg kan sige, at regeringen på indeværende tidspunkt ikke har taget stilling til, hvilke aktiver der i givet fald kan blive tale om at afhænde, og

skulle der være tale om statens aktier i Det Danske Luftfartselskab, gør der sig ydermere særlige forhold gældende på grund af SAS-samarbejdet og de aftaler, vi i forbindelse dermed er bundet til. Det betyder, at et eventuelt salg af aktierne ville forudsætte, at spørgsmålet blev forhandlet med Norge og Sverige.

Mit svar er altså, at der ikke på indeværende tidspunkt er taget nogen som helst stilling på dette område.

**J. K. Hansen (S):**

Jeg takker ministeren for svaret, og det har da beroliget mig en hel del, for baggrunden for mit spørgsmål er jo, at et par af ministerens partifæller har været ude i pressen med, at det var en fornuftig idé at sælge DDL's aktier. Når jeg siger et par, så var den ene hr. Kent Kirk. Nu er der så mange, også medlemmer af regeringspartierne, der kommer med forskellige meldinger i denne tid, så det tog jeg ikke særlig højtideligt. Men den anden, som jeg har nævnt i mit spørgsmål, er jo hr. Ikast, og han er jo ikke en hr. hvem som helst, for han sidder som ministerens repræsentant i DDL's bestyrelse og som sådan også i SAS' bestyrelse. Derfor bekymrede det mig en hel del, men jeg er så blevet en smule beroliget her. Alligevel vil jeg godt spørge ministeren, hvad han har foretaget over for sin repræsentant i DDL's bestyrelse og i SAS' bestyrelse i anledning af hans udtalelser.

**Kent Kirk (KF):**

Kan ministeren bekræfte, at den meget kraftige liberalisering, der nu sker af lufttrafikken i Europa, vil medføre, at luftfartselskaberne skal ind i en øget konkurrence, hvormed der også er forbundet en øget risiko? Det vil sige, at selskaberne måske skal investere hos hinanden, eventuelt sammenslutes med andre selskaber i Europa, og at alt dette medfører, at man er nødt til hele tiden at revurdere, nyvurdere, hvordan skatteydernes engagement skal være i SAS.

**Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):**

Til hr. Kent Kirk vil jeg sige, at det jo er ganske givet, at den liberalisering, der finder sted, og som vil udvikle sig særlig tydeligt for Europas vedkommende, når vi kommer frem til 1992, stiller luftfartselskaberne over for nye og