

[Margrete Auken]

mer med den, men det burde medføre en anmeldelse.

Men derudover synes jeg nok, at man burde tage en snak, om det virkelig kan være rigtigt, at folketingsmedlemmer opfordrer til kriminalitet og siger, at det er o.k., at folketingsmedlemmer ikke overholder loven. Hr. Svend Heiselberg har ret i, at der er mange, der ikke gør det. Jeg har også været ude for ministre, der ikke gør det. Men jeg synes ikke, det er noget, man skal andet end skamme sig over og i hvert fald ikke gå og prale af.

**Formanden:**

Men vi er på grænsen af det principielle.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Det var bestemt ikke for at prale, det var bare for at konstatere kendsgerningerne. Sådan er forholdene.

**Formanden:**

Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Nør Christensen.

**Nør Christensen (CD):**

Jeg vil henvende mig kort til justitsministeren og sige ministeren tak for den tale, han holdt. Den var som sædvanlig både saglig og god, og så var det en af de gange, hvor vi oplevede justitsministeren i det muntre hjørne.

Det var også en tale, hvor justitsministeren dæmpede det iltre sind hos ordføreren for forslagsstillerne en anelse, og det skal bestemt tjene ministeren til ære, at han forsøger det; det lykkedes i høj grad. Jeg erkender naturligvis, at justitsministeren har ret i, at et flertal ønsker denne færdselssikkerhedskommissionsbehandling, og det må jeg tage til efterretning.

Jeg og mit parti mener, at vi godt kunne gennemføre lovgivningen uden denne behandling, men jeg tror også, justitsministeren har forstået, at dette, at det kommer i Færdselssikkerhedskommissionen nu, nok er en af de ulemper, som den nye regeringsdannelse har, netop fordi det mindste regeringsparti har vetoret – og i nogle situationer en vis vetoret.

Men vi må naturligvis se at holde liv i udvalgsarbejdet, sådan forstår jeg det, til begyndelsen af det nye år, og det skal vi så gøre.

Til fru Kirsten Lee skal jeg blot sige, at den omstændighed, at man kører med en hastighed, som i hvert fald opfattes af trafikanterne som en lav hastighed, kan medføre, at man bliver sløvere i trafikken, lige så vel som mange klager over, at for megen trafiklysregulering er med til at sløve opmærksomheden i trafikken. Det ved man altså fra adskillige afhøringer og fra politifolk, som jeg har talt med, at mennesker har klaget herover; jeg har selv oplevet, at sådan er det. Om det kan bevises statistisk, ved jeg ikke. Lad os nu se færdselskommissionsarbejdet.

Det er altid muntert at lytte til hr. Knud Lind, for hr. Knud Lind skal kun have ca. 60 sekunder, før han når at modsige sig selv 3–4 gange. Det er lidt af en præstation, men hr. Knud Lind magter det.

Jeg forstår, at specielt i det sydsjællandske område er der nogle problemer. Fremskridtspartiet har i 1982, 1983 og 1984 fremsat forslag, som hr. Knud Lind åbenbart har stemt for. Og nu er det altså rent galt i det sydsjællandske område, og så lever han måske ikke op til ordføreren, fru Jane Oksens, tilslutning. Det er sådan lidt svært at finde ud af, hvad hr. Knud Lind egentlig mener – om han følger sin ordfører, eller om han har sin egen personlige opfattelse. Men i hvert fald lykkedes det ham at få modsagt sig selv indtil flere gange på en lang række områder.

Til sidst vil jeg sige til hr. Knud Lind, at inflation rammer åbenbart også andet end penge.

Til fru Margrete Auken skal jeg sige, at der findes altså eksempelvis strækninger over såvel Fyn som Sjælland, hvor man ved at mennesker forlader motorvejen, fordi man lige så godt kan køre på de tilstødende veje, fordi man kun må køre med 100 km/t på de eksisterende motorvejsstrækninger.

Spørgsmålet om de 18–25-årige må vi jo erkende er et problem. Man kan se af statistikkerne, at netop for 18–25-årige er der en markant stigning i uheldsantallet. Kurven går næsten lodret op. Det kunne godt være, at vi under udvalgsarbejdet skulle forske lidt mere i, hvad vi kan gøre over for de 18–25-årige, som forårsager uheld. Jeg tror, at man i højere grad kan drage nytte af, at man nu har muligheden for at indkalde til en orienterende køreprøve, således at der bliver konsekvenser af, at man begår en lovovertrædelse.