

[Margrete Auken]

Og så vil jeg lige sige: Det kan man altså f.eks. i USA, hvor man, som jeg nævnte før, har en bedre kultur, hvad biler angår, end vi har i Danmark.

Må jeg sige til hr. Helge Adam Møller: Kender hr. Helge Adam Møller ulykkestallene fra Frankrig, fra Belgien, fra Vesttyskland? De er rædselsfulde. Og der er panik i Frankrig nu over, hvad man skal gøre ved det. Det er rystende for mig her at høre, at et medlem af Færdselssikkerhedskommissionen kan henvise til disse lande, som om det var nogle, der kunne være noget som helst andet end et forfærdende skræmmebillede.

Jeg har stadig væk ikke fået svar på, hvad det er for en trafik, der kan blive overflyttet ved, at man sætter hastigheden op. Hvem er det? Jeg har nævnt Farøbroerne, som jeg har hørt som argument, og det synes jeg er grinagtigt, men dog muligvis et brugbart argument for, at man kan få folk til at køre den dér store omvej, hvis de får lov til at køre lidt hurtigere. Jeg tror det ikke. Men er der andre eksempler, så at det dér argument ikke skal blive fuldstændig til grin? Det er jo det, det er. Det er jo derfor, det var så pinligt, at ministeren på Nordisk Råds møde brugte det argument. Folk sad og fnisede, fordi enhver kunne sige sig selv, at hvis der er motorveje at køre på, så kører bilerne jo dér i forvejen.

Lad mig endelig sige til sidst, at det, der virkelig er grund til at være bange for, hvis man sætter hastighederne op – og hr. Knud Lind har fuldstændig ret, virkningen går jo bare mere opad – er den afsmittende effekt på resten af vejnettet. Det er jo dér, det går rigtig galt. Når der bliver kørt stærkt på motorvejen, så bliver der også kørt tilsvarende stærkere på det øvrige vejsystem. Det er derfor, det er umuligt at opdrive en sober ekspert i dette land, som siger, at det vil gavne ulykkestallet, hvis man sætter hastigheden op på motorveje. Selve effekten på motorvejen er ikke synderlig synlig, men vil være negativ. Men effekten på resten af vejnettet er voldsom, og derfor er det et skandaløst forslag.

(Kort bemærkning).

Kirsten Lee (RV):

Vi taler jo også her om færdselssikkerhed, og jeg synes, at vi nu må høre fra hr. Svend Heiselberg, om hr. Svend Heiselberg er i stand til at

læse et speedometer og afpasse trykket på speederen til den hastighed, som rent faktisk er angivet. Det må vi have at vide om hr. Svend Heiselberg kan finde ud af.

Formanden:

Hr. Svend Heiselberg for en kort bemærkning for at få en afklaring med det samme.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil da gerne sige til fru Kirsten Lee, at jeg godt kan aflæse hastigheden, men vil da også tilstå, at jeg ofte er i den situation, at jeg kommer til at overtræde den, og det er jeg helt sikker på at mange andre folketingsmedlemmer også gør. Det er det rene bluffnummer, når man står her og giver udtryk for, at man kan overholde hastighedsgrænserne. Det kan man ikke, og det gør man heller ikke.

Ved en anden lejlighed havde vi jo en lille hyggelig diskussion om det, hvor jeg var et levende eksempel på, at man ikke kunne eller i hvert fald ikke gjorde det. Sådan forholder det sig rent faktisk, og jeg kan ikke indse, at der er nogen begrundelse for, at man her i Folketinget skal fastholde en lovgivning, som man ved at man ikke engang selv vil overholde. For når man kan overskride hastighedsgrænserne, ja, så er der jo også andre love, man kan overtræde.

Hvad gør man? Ja, man sidder og kigger i bakspejlet og sidevinduerne, om der er politi. Men hvad gør man på andre områder? Ja, man sidder og kigger efter, om man nu kan snyde skattevæsenet og mange andre. Det er den slags, folk trænes til ved, at man fastholder en lovgivning herinde, som overhovedet ikke kan overholdes.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det var en bemærkelsesværdig tale, Venstres ordfører holdt her. Der burde skrives ind over for, at ordføreren i den grad opfordrer til kriminalitet og siger, at det, vi foretager os herinde, er kriminelt.

For det første siger han, at han er ude af stand til at køre bil selv. Det synes jeg man bør undersøge fra politiets side, dette her burde medføre en anmeldelse. Jeg siger ikke, jeg kom-