

**[Forsvarsministeren]**

Forsvarsbudgettet reguleres endvidere som hidtil for aftalte stigninger i personeludgifterne samt for valutakursudsving og prisudvikling for materiel, brændstof m.v., som det er nødvendigt at importere.

Der forudsættes som hidtil ydet kompensation for forsvarrets deltagelse i forureningsbekæmpelse og lignende ikkemilitære opgaver samt i fredsbevarende operationer under FN.

Forventede stigninger i Danmarks bidrag til NATO's infrastrukturprogrammer udgør et alvorligt problem for forsvarret. For 1988 vil bidraget udgøre ca. 340 mio. kr., men dette beløb må forventes at stige til mere end 500 mio. kr. årligt i løbet af de kommende år. Efter den gældende praksis afholdes disse bidrag af forsvarsbudgettet, der således reelt vil blive reduceret i de næste år. Dette problem analyseres som anført i Forsvarskommissionen, og regeringen vil efter afslutningen af kommissionens vurdering tage stilling til, om der under hensyn til nødvendigheden af solidaritet om de fælles opgaver i NATO bør stilles forslag om en ændret bevillingspraksis på dette område.

Regeringen finder endvidere, at det er værdifuldt, at Danmark opretholder en permanent beredskabsstyrke til rådighed for FN. Denne styrke udgør grundlaget for udsendelse af styrker til Cypern og FN-observatører bl.a. i Afghanistan. Medens de direkte udgifter til styrkerne i udlandet i princippet refunderes af FN, er der ikke refusion af udgifterne til den permanente beredskabsstyrke, der muliggør hurtig dansk indsats. Regeringen finder, at der i forbindelse med en kommende begæring om dansk bistand – eksempelvis til Namibia – bør søges ekstra bevilling til denne beredskabsstyrke.

I forbindelse med de fortsatte bestræbelser for rationalisering og tilpasninger forudsættes, at indtægter ved afhændelse af forsvarrets arealer og ejendomme tilgår forsvarret, således at tilskyndelser til sådanne rationaliseringer øges.

Af planlægnings- og dispositions-mæssige årsager foreslår regeringen, at der kan foretages overførsel af mer-/mindreforbrug af bevillinger til det efterfølgende finansår. Overførsel af bevillinger ud over en størrelse på 2 pct. af bevillingsrammen bør dog kun kunne foretages efter særskilt bemyndigelse, dog således, at udgifterne til mønstrer af planlægningsmæssige grunde kan overføres frit fra år til år inden for 3-års-perioden.

*Materiel*

Som resultat af godkendelse af materielanskaffelser i forudgående aftaleperiode videreføres gennem perioden en række projekter. Blandt disse er anskaffelse af panserværnshelikoptere og pansrede mandskabsvogne med maskinkanoner samt modifikation af artilleri til hæren. Endvidere første serie på 7 enheder af den nye skibstype Standard-Flex 300 og 3 ubåde af Kobben-klassen til søværnet samt 12 F-16 fly til flyvevåbenet.

Andre projekter, der er bevilget og under gennemførelse, omfatter levering af blandt andet søminer, signalmateriel, hjulkøretøjer, våben og ammunition samt udførelse af visse modifikationsarbejder.

Inspektionsskibene af Hvidbjørnen-klassen afløses af nye, helikopterbærende inspektionsskibe, der vil udgøre en væsentlig forbedring af fiskeriinspektionen ved Færøerne og Grønland.

Anskaffelsen af moderne nærluftforsvar til hæren, der er bevilget, men som blev udsat i 1986, vil blive genoptaget i perioden.

Regeringen foreslår, at der i perioden 1989-91 træffes beslutning om iværksættelse af en række materielanskaffelser og modifikationsprogrammer, som ikke kan afvente resultatet af Forsvarskommissionens overvejelser. Regeringen lægger i denne forbindelse vægt på, at man ikke ved disse anskaffelser foretager dispositioner, der på afgørende måde kan påvirke kommissionens længeresigtede arbejde.

Regeringen finder det nødvendigt, at der sker en fornyelse af den nedslidte kampvogns-park. Kampvogne er fortsat væsentlige for løsning af hærens opgaver. Standardiseringsmæssige og taktiske hensyn tilsiger, at de danske kampvogne er af samme type, som anvendes af vore allierede i området. Det er i den forbindelse afgørende, at hæren besidder tidssvarende kampvogne. Regeringen foreslår derfor en modernisering af den eksisterende kampvogns-park, uden at der ændres ved det samlede antal vogne. Moderniseringen omfatter modifikation af eksisterende Leopard-kampvogne samt anskaffelse og modifikation af brugte tyske Leopard-kampvogne. Endvidere planlægges modifikation af de bedste af de eksisterende Centurion-kampvogne.

De ældste Centurion-kampvogne, som er operativt og teknologisk forældede, forudsæt-