

39. Statens Luftfartsvæsen

Statens Luftfartsvæsen er en statsvirksomhed, hvis opgaver er fastlagt ved lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985 som ændret ved lov nr. 117 af 11. marts 1987. Blandt opgaverne er en vis mindre obligatorisk virksomhed.

Statens Luftfartsvæsens opgaver løses af:

- Luftfartstilsynet, der udarbejder tekniske, sikkerhedsmæssige normer samt udfører teknisk, sikkerhedsmæssigt tilsyn med lufthavne og flyvepladser, luftfartøjer, luftfartsvirksomheder og luftfartspersonel.
- Luftfartstjenesten, der varetager Statens Luftfartsvæsens produktion af tjenesteydelser infrastrukturopgaver: Drift af statslufthavnene i Aalborg, Rønne, Odense og Vagar på Færøerne, lufttrafiktjeneste, flyvevejrtjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt teleteknisk tjeneste.
- En Økonomi-, en Personale- og en Administrativ afdeling, der varetager økonomiske, personalemæssige, juridiske og servicemæssige funktioner.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

Statens Luftfartsvæsen er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet korrigeres umiddelbart for ændringer i udgifter til afholdelse af eftersøgningsaktiviteter på Grønland, jf. tekstanmærkning nr. 50. Endvidere korrigeres nettotallet umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under Statens selvforsikring.

Over- og underskud i forhold til finanslovens nettotal kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 15 procent af finanslovens drifts- og anlægsudgifter, når denne er i plus, og 5,5 procent, når den er i minus. For 1990 udgør det akkumulerede udsving henholdsvis 110 mill. kr. og 40 mill. kr.

Saldoen af de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke i fire år i træk være negativ.

Inden for og imellem de på finansloven opførte enkeltstående anlægsprojekter kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte projekter eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Bevilling til anlægsarbejder på under 7 mill. kr. opføres samlet som rådighedsbevilling under et selvstændigt projektnummer "Mindre anlægsarbejder". Bevilling til de enkelte anlægsarbejder er etårig, men kan omfatte såvel eet som flerårige projekter. Der er ikke adgang til genbevilling af uforbrugte dele af bevillingen i de enkelte år. Rådighedsbevillingen kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsmargen ved optagelse på forslag til tillægsbevillingslov reguleres med indtil 30 pct.

De anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de opførte beløb. Statens Luftfartsvæsen har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder overførsel mellem driftsudgifter og anlægsudgifter.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene går sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigere end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v. som Statens Luftfartsvæsen er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

Der kan endvidere ydes vederlag til ansatte i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver.