

ger, der kan inspirere de kommunale myndigheder, der ønsker at sikre de svage trafikanter på steder, hvor pladsforholdene vanskeligt tillader traditionelle løsninger.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløb til anvendelse under konto 70.05. Anlæg af cykelstier.

- 63.03. Kommunernes delvise dækning af udgifterne ved udførelse af sikkerhedsfremmende foranstaltninger. Tilskud til kommuner til delvis dækning af udgifter ved udførelse af sikkerhedsfremmende vejforanstaltninger, herunder også til den nødvendige information af borgerne om de gennemførte foranstaltninger. Der er ikke budgetteret med udgifter efter 1989.
- 63.04. Kommunalt handicapprojekt. Tilskud til en, eventuelt flere kommuner til vejforanstaltninger m.v. der kan lette handicappedes færden. Anlægsarbejderne får karakter af et demonstrationsprojekt, udført i samarbejde med DSB (ombygning af station) og P&T (ombygning af posthus) under projektbetegnelsen Byen for alle. Der er ikke budgetteret med udgifter efter 1989.

ad anlægsudgifter

- 70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje.

(Aktivitetsoplysninger):

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| III. Produktion | | | | | | | | | | |
| Antal km motorvej | 22,3 | 20,0 | 13,2 | 13,8 | 18,4 | 26,4 | 26,0 | 37,6 | 40,6 | 38,0 |
| IV. Ressourceforbrug | | | | | | | | | | |
| Anlægsudgift (mill.kr.) | 301,9 | 244,4 | 177,6 | 197,1 | 261,6 | 379,8 | 361,7 | 515,7 | 551,5 | 524,6 |
| V. Produktivitet | | | | | | | | | | |
| Anlægsudgift/km (mill.kr.) | 13,5 | 12,3 | 13,4 | 14,2 | 14,2 | 14,4 | 13,9 | 13,7 | 13,6 | 13,8 |

VI. Bemærkninger:

Produktionen er beregnet ved at fordele motorvejsstrækningernes samlede længde ud på de enkelte år, hvor strækningen fysisk har været under anlæg. Fordelingen er sket i forhold til entreprenørindsatsen det pågældende år. Alle anlæg, hvortil udgifter er afholdt over konto 70.01, er medtaget. Motortrafikveje er omregnet til 4-sporet motorvej med en faktor på 0,8. Større broanlæg, tunnelanlæg og rasteanlæg (Farø, Allsund, Guldborgsund) indgår ikke i opgørelsen.

Anlægsudgifterne er opgjort ekskl. moms og ekskl. arealerhvervelse samt projektering og tilsyn.

Det bemærkes, at en km motorvej ikke er et entydigt begreb, bl.a. kræver motorveje i bymæssig bebyggelse større indsats pr. km til projektering og tilsyn end motorveje i åbent land.

I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes bevillingen til anlæg af motorveje på i alt 406,0 mill. kr., heraf 40,0 mill. kr. til arealerhvervelse, jf. konto 72.01. Arealerhvervelser til motorveje, forventes fordelt. Ud over de nævnte anlægsudgifter anvendes 21,3 mill. kr. til anlægsrelateret løn og 30,8 mill. kr. til anlægsrelateret fremmede tjenesteydelser. Begge beløb er konteret på hovedkonto 10.02. Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder i forbindelse med motorvejsanlæg, kan der afholdes merudgifter til sådanne anlægsarbejder inden for et beløb, der svarer til det modtagne tilskud. Sådanne tilskud indtægtsføres under Kapitalindtægter på konto 80.01. Indtægter vedr. motorveje. Der er for hvert anlæg anført anslået totaludgift, forbrug samt restoverslag pr. 1. januar 1988. Derefter er anført forbrug i 1988 samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1989 (1989 i løbende 1989-priser og 1990 og senere i løbende 1990-priser.).

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.