

01. Bornholmstrafikken

Bornholmstrafikken har i de senere år konstateret et stigende behov for kapacitetsudvidelse. Kapacitetsbehovet er blevet tilgodeset, dels ved korttids chartering af fremmed tonnage og dels ved flere afgange med egne færger.

I foråret 1989 besluttede den danske og svenske regering at give Bornholmstrafikkens Rønne - Ystad rute lang rute status. hvorefter de rejsende på denne rute fra 1. juni 1989 kan handle toldfrit ombord efter samme regler, som f.eks. på Frederikshavn - Gøteborg ruten.

Ændringen af Ystad-rutens status forventes at medføre en yderligere tilgang af turister til Bornholm.

For at tilgodese behov for yderligere kapacitet og for at få rådighed over de faciliteter, der dækker de behov, som "toldfrit salg" vil stille, har virksomheden i 1989 fået finansudvalgets tilslutning til at chartre en færge af samme størrelsesorden som M/F "Povl Anker" og M/F "Jens Koføed".

Den nye chartrede færge forventes indsat i løbet af 1989, hvorefter virksomhedens mindre og ældre færge M/F "Hammershus" vil blive udbudt til salg.

I forslaget til finanslov for 1990 er der således regnet med, at 3 store færger i samsejling skal indsættes på ruterne mellem Rønne - København og Rønne - Ystad.

Finansudvalget har i 1989 givet sin tilslutning til, at virksomheden foretager en udbygning og ændring af terminalforholdene i Rønne, som var helt utidssvarende og bl.a. ikke kunne tilgodese toldvæsenets ønsker om faciliteter til toldbehandling.

Første fase af denne udbygning er påbegyndt i 1989 og forventes klar til ibrugtagning inden sommersæsonen 1990.

Kapacitetsforøgelsen og de nye muligheder for "toldfrit salg" forventes at medføre en forøgelse af trafikomsætningen i 1990 og en yderligere forøgelse de følgende år.

I indtægterne for 1990 er indregnet provenuet af takstforhøjelser på gennemsnitligt 3 1/2 pct. fra 1. januar.

De beregnede indtægter for 1990 er reduceret med 9,8 mill. kr., der forventes ydet som moderation (fragtstøtte) til det bornholmske erhvervsliv.

Ændringerne i Bornholmstrafikkens takstniveau følger ændringerne i DSB's takstniveau. Procentsatserne for Bornholmstrafikkens forhøjelser af takstniveauet beregnes som det forventede årlige merprovenu af DSB's takstniveau målt i forhold til DSB's samlede befordringsindtægter.

Den nærmere fordeling af forhøjelser af Bornholmstrafikkens takstniveau på gebyrer og takster for passagerer, biler og gods m.v. foretages af Bornholmstrafikkens styrelse.

Ved udarbejdelsen af finanslovsforslag og budgetoverslag er anvendt nedenstående afsætnings- og produktionsdata. Produktivitets- og kapacitetsudnyttelsesindex er beregnet særskilt henholdsvis for overførslen af biler og passagerer, fordi der ikke er en fælles regningsenhed (jfr. tabel 1 og 2).