

Mill.kr. (gns. 1990-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1990	F 1990	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1993	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1991	BO 2 1992	BO 3 1993		
<b>El-projektet</b>								
55. Faste anlæg for eldrift .....	1.734,8	460,2	183,0	133,5	94,4	49,3		
55.1. Administration samt ændringer af kørestrømscentral .....	284,3	80,1	18,8	17,5	20,9	22,9		1993
55.2. København H-Helsingør .....	395,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
55.4. København H-Korsør .....	571,4	30,3	21,0	4,3	2,3	2,7		1993
55.8. Københavns Godsbanområde med forbindelsebaner .....	58,0	58,1	4,0	15,1	39,0	0,0		1993
55.11. Nyborg-Odense .....	426,1	291,7	139,2	96,6	32,2	23,7		1993

## ad 55. Elprojektet.

Af hensyn til trafikken via den faste Storebæltsforbindelse videreføres elektrificeringen fra Roskilde til Odense. Strækningen til Odense ibrugtages sammen med Storebæltsforbindelsen i 1993. Bortset fra mindre kompletteringsarbejder i København forudsættes elprojektet ikke videreført til andre strækninger. En særlig redegørelse om elprojektet vil foreligge efteråret 1989.

Mill. kr. (gns. 1990-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1990	F 1990	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1993	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1991	BO 2 1992	BO 3 1993		
<b>Andre faste nyanlæg</b>								
56. Anlæg for DSBs rutebiler								
56.1. Diverse anlæg .....	29,1	8,4	1,7	1,7	1,7	1,7	-	1994
57. Værksteder								
57.10. IC/3 klargøringshal i København .....	47,2	33,7	19,9	13,8	0,0	0,0	0,0	1992
58. EDB, systemer og anlæg								
58.1. Etablering af moderniseret salgs-, reserverings- samt oplysnings-system (ROSA) .....	141,6	63,5	63,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1991
58.2. Salgs- og styringssystem til godstrafik (GTX) .....	33,4	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1990
59. Sporanlæg								
* 59.2. Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger til højere hastighed .....	75,3	63,6	18,0	18,0	18,0	9,6	0,0	1993

## ad 57. Værksteder.

DSBs værkstedsstruktur påvirkes af tilkomsten af nye materieltyper og af den faste forbindelse over Storebælt.

Det er fastlagt at de væsentligste serviceopgaver vedr. IC/3-togene uden for basisværkstedet i Århus skal ske i København, hvor en klargøringshal skal etableres.

## ad 58. EDB, anlæg og systemer.

Med ROSA (lb.nr.58.1.) etableres en integreret arbejdsplads på DSBs stationer med moderne, EDB-baseret salgsudstyr. Projektet indeholder bl.a. udvikling af salgsorganisation og arbejdspladser, nyt salgs- og reserveringsudstyr til erstatning for det i dag forældede og reinvesteringsmodne udstyr, samt nyt billetsalgs- og kortsalgssystem, kundeinformationssystem og økonomi- og ledelsesinformationssystem.

GTX (lb.nr.85.2.) omfatter tilsvarende udvikling af salgs-, kundeinformations- og styresystemer vedr. godstrafikken samt anskaffelse af udstyr til systemernes anvendelse.