

Tilskud til kantinedriften er beregnet ud fra de nye regler om tilskud, jfr. Finansministeriets cirkulære af 21/12 1988.

DSB kan, af den indtægt, som opnås ved udstillingen af lokomotivmodeller og modeljernbaner, yde tilskud til diverse velgørende formål; bl. a. i de byer, hvor de pågældende beløb er indtjent.

Normaliseret regnskab (EF)

I henhold til følgende EF-retsakter vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,
- Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser (drifts-, befordrings- og tarifpligt),
- Rådets forordning 1192/69 af 26. juni 1969 om fælles regler for normalisering af jernbanernes regnskaber,
- Rådets forordning 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for transportsektoren,

har DSB foretaget beregninger over, hvorledes det økonomiske resultat ser ud, når der tages hensyn til de kompensationer for offentlige pligter og de regnskabsnormaliseringer i øvrigt, der har hjemmel i EF-forordningerne.

Der fremkommer følgende normaliserede regnskaber (i mill. kr.):

	R	B	F
Driftsindtægter.....	5.414	5.689	5.672
hertil kommer EF-kompensationer:			
1. Efter forordning 1191/69:			
vedr. passagertrafik.....	1.360	1.376	1.651
vedr. gods- og postbefordring.....	1.026	1.038	1.246
2. Efter forordning 1107/70.....	-	-	-
Indtægt efter tillæg af kompensationer.....	7.800	8.103	8.569
Driftsudgifter.....	6.565	6.813	6.754
Forrentning og afskrivning.....	2.071	2.163	3.026
Udgifter i alt.....	8.636	8.976	9.780
herfra trækkes EF-kompensationer:			
3. Efter forordning 1192/69.....	24	25	25
4. Efter forordning 1107/70.....	812	848	1.186
Udgift efter fradrag af kompensationer.....	7.800	8.103	8.569

Summen af de under pkt. 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb er lig med statens tilskud til driften det pågældende år, i alt 4.108 mill. kr.

Anm.: Kompensationsberegningen følger proceduren beskrevet i Kommissionens dokument R/985/74 (TRANS 63).

ad 1. Der ydes kompensation for de byrder, der følger af den forpligtelse til offentlig tjeneste (drifts-, befordrings- og tarifpligt), DSB er undergivet i henhold til lov og sædvaner og hvis omfang ikke forudsættes ændret af lovgivningsmagten.

ad 2. Der ydes kompensation for evt. tarifpligt, der ikke er omfattet af 1191/69, men af 1107/70 art. 3,2.

ad 3. Der ydes kompensation for byrder jernbanen har, sammenlignet med andre transportvirksomheder.

ad 4. Der ydes kompensation for banernes udgifter til forrentning og afskrivning af faste anlæg (infrastruktur), som andre transportformer ikke har, indtil generelle regler om betaling for benyttelse af infrastrukturen måtte være vedtaget (1107/70 art. 3,1,b).