

Beløbene for forrentning og afskrivning er beregnet på grundlag af den planlagte anlægsvirksomhed både i omfang og fordeling på afskrivningskategorier.

37.01. Revisionsafgift (ny konto). 0,1875 promille af bruttoindtægter og -udgifter i henhold til Finansministeriets cirkulære af 9. januar 1989.

#### ad indtægter

Takststigninger medfører altid et vist kundebortfald. Dette varierer fra kundegruppe til kundegruppe (passager, gods, biler mv.) og afhænger af den øjeblikkelige konkurrencesituation på trafikområdet. For BO-årene er vurderingen af kundebortfaldet som følge af forudsatte takstforhøjelser, der svarer til den forventede inflation, baseret på de i foråret 1989 gældende konkurrence-, pris- og afgiftsforhold på trafikområdet.

I indtægterne er indregnet provenuet af forhøjelsen af DSBs takstniveau for gods- og postbefordring, samt befording af lastbiler på færgeoverfarter pr 1. november 1988, der blev tiltrådt af Finansudvalget ved Akt 9 12/10 1988.

Ligeledes er der indregnet provenuet af forhøjelsen af takstniveauet for passagerbefordring, samt biler og busser m.v. på færgeroverfarter pr. 1. januar 1989, der blev tiltrådt af Finansudvalget ved Akt 10 14/12 1988. Den samlede forhøjelse var i gennemsnit 3%.

Endvidere er indregnet en forventet forhøjelse af taksterne for gods- og postbefordring med gennemsnitlig 3% pr 1. november 1989.

For 1990 forhøjes DSBs takstniveau med i gennemsnit knap 4%. Denne stigning er således indregnet fra januar 1990 for passagerbefordring, samt biler og busser m.v. på færgeoverfarter og fra november 1990 for gods- og postbefordring.

Det er en forudsætning for opnåelse af de indbudgetterede provenuer af takstforhøjelserne, at disse differentieres kraftigere end hidtil mellem hovedprodukter og mellem delprodukter inden for det enkelte hovedprodukt, således at mere forretningsmæssige takster fremkommer.

Som anført under oversigten over den forventede udvikling i passagerbefordringen, er indtægterne i øvrigt budgetteret ud fra den forudsætning, at der ikke i perioden fra afgivelsen af finanslovsforslaget til finansåret (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport. Såfremt det imidlertid viser sig, at prisen på benzin falder eller blot stiger mindre end prisen på togrejser må der forventes en kundefravning med et fald i indtægterne til følge.

|  | R<br>1988 | B<br>1989 | F<br>1990 |
|--|-----------|-----------|-----------|
| 41.02. Forpagtningsafgift                              |           |           |           |
| 1. Kiosk- og restaurantafgifter,<br>landaktivitet..... | 54,5      | 61,2      | 59,0      |
| 2. Færgekiosker og -restauranter.....                  | 249,7     | 237,1     | 275,5     |
| 3. Reklamer.....                                       | 6,5       | 8,7       | 8,5       |
| Forpagtningsafgift, i alt.....                         | 310,7     | 307,0     | 343,0     |

Forpagtningsafgiften fra de privat drevne kiosker og restauranter (på land såvel som på færger) samt togservice er budgetteret på grundlag af en forventet samlet omsætning på ca. 2.330 mill. kr.

ad 1. Kiosk- og restaurantafgifter, landaktivitet.

Herunder indgår forpagtningsaftaler for restauranter, kiosker og markeder, togservice, billetsalg, garderober samt kursusejendommen Knudshoved.

ad 2. Færgekiosker og -restauranter.

Forpagteren udfører for DSB forskellige funktioner (f.eks. rengøring), som ligger uden for de normale forpagtningsfunktioner.