

III. Produktion									
Togkilometer (Mio.)									
Lyntog ²⁾	1,5	1,5	1,3						
IC-tog ²⁾	7,0	7,0	6,6						
Regionale tog m.m. ³⁾	22,3	23,1	22,9						
S-tog	10,4	10,6	10,8						
Persontog i alt	41,2	42,2	41,6	41,9	42,9	45,1	45,7	47,0	
Godstog	8,8	8,7	8,4	8,5	8,5	8,5	8,5	8,8	
Mio. togkilometer	50,0	50,9	50,0	50,4	51,4	53,6	54,2	55,8	
IV. Ressourceforbrug ¹⁾									
Mio. arbejdstimer	36,2	35,7	35,2	33,8	32,5	31,7	31,0	30,6	
V. a. Produktivitetsindeks									
Togkm./arbejdstimer (1988 = 100)	97	100	100	105	111	119	123	128	
b. Kapacitetsudn. indeks (1988 = 100)									
Person-km./persontogskm.	99	98	100	103	103	101	102	108	
Ton-km./Godstogskm.	104	98	100	102	103	105	107	109	

- 1) Inkl. den centrale administration, ekskl. personale beskæftiget med drift af færger, busser og rejsebureauvirksomhed.
- 2) Fra sommerkøreplanen, K91, bliver hele intercity/lyntogssystemet afviklet med IC/3 materiel.
- 3) Ændringen i fjerntrafikken vil give mulighed for at indføre et nyt regionaltogssystem fra 1991.

Anm.: Af den indenlandske persontrafik udgør rejser på abonnementskort ca. 41 pct. af rejseantallet og ca. 27 pct. af personkilometrene = tariffkilometre.

Service målet for DSB passagerbefordring er følgende:
 Mindst 80 pct. af fjerntogene (IC- og lyn-tog) skal være mindre end 5 minutter forsinkede og højst 5 pct. må være mere end 15 minutter forsinkede.
 Mindst 85 pct. af regionaltogene skal være mindre end 4 minutter forsinkede og højst 5 pct. må være mere end 10 minutter forsinkede.
 Mindst 90 pct. af S-togene i hovedstadsområdet skal være mindre end 2 minutter forsinkede og højst 5 pct. må være mere end 5 minutter forsinkede.

Tabel 2, Færgedrift

	R	R	R						
	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	
II. Afsætning.									
1. Mio. personbilenheder ¹⁾									
Korsør-Nyborg 26 km	2,6	2,6	2,5	2,5					
Halsskov-Knudshoved 19 km	3,2	3,2	3,2	3,2					
Kalundborg-Århus 89 km	0,5	0,6	0,6	0,6					
Rødby-Puttgarden 19 km	1,9	1,8	1,6	1,6					
Helsingør-Helsingborg 5 km	2,1	1,6	1,7	1,7					
DanLink 39 km	0,2	1,0	1,0	1,0					
Øvrige 10-15 km ²⁾	0,4	0,6	0,4	0,4					
I alt	10,9	11,4	11,0	11,0	11,1	11,2	11,5	9,5	
Udnyttet kapacitet (Mio. personbilenh.-km.)	231,9	275,3	268,0	268,0	270,1	271,4	278,3	235,3	