

Efter vedtagelsen af L 380 10/6 1987 om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, har DSB omdisponeret og udvidet sit investeringsprogram, jfr. nedenfor, så DSB dels vil være i stand til at betjene den prognosticerede passagerfremgang som følge af de store rejsetidsforkortelser, dels kan høste de økonomiske gevinster som den langt bedre udnyttelse af produktionsapparatet vil give fra 1993. DSBs betaling i henhold til nævnte lov for den faste Storebæltsforbindelse er optaget på ny konto 12.02.

DSBs nettotal i mio. kr. incl. S-tog

mio. kr.	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
	1988	1989	1990	1991	1992	1993
	— Årets priser —			— gns. 1990-priser —		
<i>Nettotal:</i>						
Driftsudgifter (incl. forrentning og afskrivning)	8.631,3	8.972,6	9.741,1	9.903,9	9.918,8	10.390,6
Driftsindtægter (incl. forrentning)	-5.413,8	-5.689,0	-7.497,4	-7.587,6	-7.711,9	-7.872,6
Tilskud	4,2	3,6	2,7	2,7	2,7	2,7
Anlægsudgifter	1.641,6	1.817,1	1.927,6	2.326,0	2.259,4	1.413,1
Ejendoms erhvervelser mv., køb af værdipapirer	22,0	1,5	2,1	0,3	0,9	0,2
Kapitalindtægter (netto incl. afskrivninger)	-1.251,1	-1.264,3	-1.418,1	-1.456,4	-1.515,9	-1.554,1
I alt nettotal	3.634,1	3.841,6	2.757,9	3.188,9	2.953,9	2.379,9

NOTE:

Pr. 1/1 1990 overtager DSB S-togene og belastes derfor med underskuddet herfor.

Fra medio 1993 er der indregnet en betaling til A/S Storebæltsforbindelsen i driftsudgifterne.

Regnskabstallene er incl. langtidsledige, som ikke indgår i budgetterne.

Årene 1988 og 1989 er opgjort excl. overførselsadgang. Nettotallet i regnskabet for 1988 udviser et mindreforbrug på 56,2 mill. kr. i forhold til den på Tillægsbevillingslov for 1988 givne bevilling.

Sammen med mindreforbruget fra tidligere år er der således 543,4 mill. kr. (i 1988 pris- og lønniveau), som kan overføres til 1989 eller senere. Dette tiltrådte Finansudvalget ved Akt 227 10/5 1989. I 1989 kan der således (i 1989 pris- og lønniveau) anvendes 578,7 mill. kr. ud over bevillingerne ifølge FL 1989.