

hering. Endvidere iværksattes en række udviklingsprojekter, f.eks. udviklingen af et elektronisk kontrol-, informations-, overvågnings- og alarmsystem – det såkaldte integrerede skibskontrolsystem. I alt 22 danske virksomheder har i samarbejde bidraget til opgavens løsning.

Der er udviklet 4 skibe, 1 kemikalietanker og 3 containerskibe, alle med 6-mands besætning godkendt af Søfartsstyrelsen.

Det kan oplyses, at 2 danske redere i øjeblikket overvejer bygning af 6 PROJEKT SKIBE ved danske værfter.

Om overførslerne kan anføres følgende:

Industriministeriet indgik i september 1988 en kontrakt med en dansk procesautomationsvirksomhed om udarbejdelse af et elektronisk pejle- og alarmsystem. Udviklingsprojektet – der er det sidste under udviklingen af højteknologiske skibe – løber til 30. september 1989. Dette projekt har ikke kunnet holdes inden for den i oktober 1986 forventede tidsramme. Udgiften til dette projekt andrager kr. 1.200.000,- heraf kr. 600.000,- i 1989, som derfor overføres.

Den samlede overførsel til 1989 anvendes således:

1. Elektronisk pejle- og alarmsystem	kr.	600.000,-
2. Konsulentbistand og rådgivning til redere, der kontraherer PROJEKT SKIB	kr.	770.000,-
3. Uforudsete omkostninger	kr.	214.000,-
4. Samlet overførsel	kr.	<u>1.584.000,-</u>

NILS WILHJELM

Til Finansudvalget