

Kystinspektoratet har umiddelbart afvist at deltage i betalingen, og sagen beror p.t. på, at teknikerne anmelder skaden til deres forsikringsselskab. Der må herefter forventes en forhandling med forsikringsselskabet om ansvar og betaling.

*Ad § 16.20.05. Jernbanevæsenet*

*Spørgsmål :*

7) »På side 514 i anmærkninger II er oplyst, at Lollandsbanen skulle have udført et værkstedsbyggeri, hvor der i 1988 har været et merforbrug på 1,6 mio. kr. Det oplyses, at overskridelsen alene skyldes en ugunstig udvikling i byggeomkostningsindekset. I den anledning ønskes oplyst, hvorvidt pristilbudet er hjemhentet ved licitation, ved tilbud, eller om opgaven løses efter regning.«

*Svar:*

Lollandsbanens værkstedsbyggeri har været udbudt i en række licitationer opdelt efter faggrænser, idet banen selv har udført en mindre del af arbejdet.

*Ad § 16.20.10.70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje.*

*Spørgsmål :*

8) »Side 525 i anmærkninger II oplyses det, at projekt 30, Ringsted-Skovse, har haft anlægsudgifter for 8,4 mio. kr. i 1988 mod forventede udgifter på kun 1 mio. kr. Det ønskes oplyst, hvorledes denne markante forskel er opstået.«

*Svar:*

Anlægsaktiviteterne på Ringsted-Skovse blev igangsat i 1984 med 3 entrepriser, herunder en langvarig jord- og grusindvindingsentreprise.

Nedskæringer i Vejdirektoratets anlægsbevillinger har medført en række udskydelser af dette anlæg, bl.a. i forbindelse med udarbejdelsen af FFL 88, hvor grusindvindingsentreprisen blev videreført med et skønnet minimum på 1,0 mio. kr.

Det viste sig imidlertid, at denne entreprise ikke kunne reduceres uden erstatningskrav.

Yderligere er der udført nødvendige beplantningsarbejder i Pedersborgområdet.

*Ad § 16.20.10.70.02. Andre hovedlandevejsarbejder.*

*Spørgsmål :*

9) »Side 526 i anmærkninger II oplyses det under projekt 19, Uldum-Horsens (diagonalvejen), at anlægsudgifterne i 1988 er blevet på 5,3 mio. kr. mod forventet 1,7 mio. kr.

Årsagen til overskridelsen bedes oplyst.

Også projektet Nord om Dybvad viser et stort overforbrug i 1988 (5 mio. kr. mod budgetteret 1,5 mio. kr.).

Årsagen til overskridelsen bedes oplyst.«

*Svar:*

Åbningstidspunktet for delstrækningen Motorvejen-Horsens blev, efter udarbejdelsen af FFL 88, besluttet fremskyndet til åbning samtidig med motorvejsstrækningen Vejle-Horsens.

Grundet uventede bundforhold og vejret i sommeren 1987 blev anlægget forsinket, og ved åbningen i december 1987 resterende færdiggørelse af stianlæg, der blev udført i foråret 1988.

*Ad § 16.20.10.82.01. Salg af eksproprierede ejendomme.*

*Spørgsmål :*