

Ad § 2

Statsvirksomhederne

§ 2.01. Statsbanerne

TRAFIKMINISTERIET

Den 10. april 1989

I Finansudvalgets brev af 17. marts 1989 – Bil. 16.27 – har udvalget stillet mig følgende 3 spørgsmål vedrørende forslaget til tillægsbevillingslov for 1988:

Spørgsmål 1:

»Hvilke oplysninger og kommentarer har ministeren til det under konto 03 optagne tillægsbevillingslovsforslag på 82 mill. kr. i forhold til det på finansloven budgetterede beløb på 76 mill. kr.?«

Svar:

De 76 mill. kr. på finansloven for 1988 er udtryk for en beklagelig fejlbudgettering. På FL89 er der derfor afsat 123,6 mill. kr. på konto 03.

Spørgsmål 2:

»Hvad er årsagerne til mindreindtægterne under konto 43.01 og 43.03 vedrørende henholdsvis passagerbefordring og godsbeholdning?«

Svar:

DSBs TB-skøn baserer sig på oplysninger om årets første 10 måneder.

Det forventede fald på konto 43.01, passagerbefordring, blev således ifølge det endelige regnskab for 1988 vendt til en fremgang, dvs. en forbedring i forhold til B + TB på 63,7 mill. kr.

Skønnet over passagerindtægterne til TB baserede sig bl.a. på den meget store priskonkurrence fra privatbilismen over sommeren 1988. Indtægtsfremgangen i 4. kvartal stammer hovedsagelig fra fjernrejsemarkedet.

For konto 43.03, godsbeholdning, viser det endelige regnskab et yderligere indtægtsfald på 21,5 mill. kr. i forhold til B + TB.

Forklaringen på den samlede nedgang i godsindtægterne i forhold til forventningerne ved udarbejdelsen af finansloven er generelt set vigende konjunkturer, som satte ind i efteråret 1987 med faldende omsætning og øget konkurrence til følge, hvilket igen medfører en mere udbredt rabattering hos alle transportselskaber. I forhold til regnskabet for 1987 er der tale om et fald på ca. 13 mill. kr.

Spørgsmål 3: