

Virksomhedens interne samlede regnskab er opført efter formål, hvorefter visse indtægter er modregnet i udgifterne. Desuden er fragtstøtten, der ydes til det bornholmske erhvervsliv, vist særskilt, ved at være medtaget under indtægterne, hvorefter beløbet igen er fratrukket efter det ordinære driftsresultat. Det er således ikke muligt at foretage en direkte sammenligning med indtægter og udgifter i statsregnskabet.

Virksomheden fører lagerbeholdningskonti for restaurationernes varelager og skibenes brændselsoliebeholdninger.

Opgørelsen af lagerbeholdningerne foretages ved benyttelse af indkøbspriser. Beholdningerne ult. 1988 forudsættes at ville udgøre ialt ca. 2.0 mio. kr.

01. Bornholmstrafikken

Indledende bemærkninger.

Provenuet af planlagte takstforhøjelser på 6% pr. 1/6 1988 (FFL) forventedes at ville udgøre ca. 6,1 mio. kr.

Provenuet af gennemførte takstforhøjelser på 4% pr. 1/5 1988 (AKT 179 14/4 1988), udgør ca. 4 mio. kr.

Virksomhedens indtægter er imidlertid forøget med ca. 2 mio. kr. som følge af større trafikmængder end budgetteret.

Der er i 1988 sket en aktivitetsudvidelse i forhold til det på FFL forudsatte, idet den udbudte kapacitet på Københavns-ruten er udvidet med 158 enkeltrejser.

Fra det bornholmske erhvervsliv har der længe været fremsat ønsker om en udvidelse af kapaciteten, der på de mest attraktive afgange hidtil har været utilstrækkelig.

Kapacitetudvidelsen er tilvejebragt ved indsættelse af en chartret trailerfærge i perioden 14. april - 10. september.

Finansministeriet har ved brev af 20/3 1988 godkendt indgåelsen af charteraftalen, mod at udgifterne hertil blev afholdt gennem omprioritering inden for den givne bevillingsramme (incl. evt. buffertræk).

M/F "Povl Anker" påsejlede den 11. november i tæt tåge et molehoved i Ystad og beskadigede herved bl.a. bulpstævnen. Reparationsudgifterne er anslået til ca. 0,5 mio. kr.

For at forbedre og udbygge virksomhedens serviceydelser og dermed indtjeningssevne, er der i 1988 foretaget en udvidelse af administrations- og salgsfunktionerne. Merudgifterne omfatter udgifter til ekstra personale og edb-udvikling samt ændring af lokaler m.v.

Der har været anvendt ca. 1 mio. kr. til projekteringsudgifter m.v. i forbindelse med modernisering af færger og landanlæg, herunder planlægning af ændringer i forbindelse med en evt. ændring af Ystad-rutens toldmæssige status.