

Jeg forventer, at disse overvejelser vil medføre besparelser på styrelsens bevillinger allerede i løbet af 1989.

*Spørgsmål 11:*

*Ad § 17.04.01 Søfartsstyrelsen.*

"Hvilke overvejelser har været foretaget med hensyn til en fælles udnyttelse af mandskab og skibe mellem Isbrydningstjenesten og Miljøstyrelsen?"

*Svar:*

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:  
'Der er ikke en fælles udnyttelse af mandskab og skibe mellem Isbrydningstjenesten og Miljøstyrelsen.

Søfartsstyrelsen råder over 4 isbrydere, 2 store, bygget i 1965, og 2 mindre, bygget i henholdsvis 1953 og 1980.

"THORBJØRN" blev ved bygningen forberedt for forureningsbekæmpelse, idet den er udstyret med tanke og bomme for bekæmpelsen ved dispergering og medfører flydespærretrosse og skimmer for opsamling af olie. Udstyret er ved Miljøstyrelsens foranstaltning afprøvet ved øvelser. "THORBJØRN" er imidlertid i sommerperioden normalt udlånt til Forsvarsministeriet til søopmåling.

Da "ELBJØRN" er bygget i 1953, anses det for uøkonomisk at lade foretage sådanne ombygninger, som vil være nødvendige for skibets anvendelse til forureningsbekæmpelse.

De to store isbrydere "ISBJØRN" og "DANBJØRN" er allerede på grund af deres størrelse uegnede til forureningsbekæmpelse.

Isbryderne er uden for issæsonen kun bemandede med de få personer, som er nødvendige for den daglige vedligeholdelse. Under iskampagner ansættes med kort varsel det nødvendige mandskab, der traditionelt rekrutteres blandt handelsflådens søfarende. Besætningen fra øvelsesskibet "HANS CHRISTIAN ANDERSEN" gør i et vist omfang tjeneste på isbryderne."

Vedrørende miljøfartøjerne har Miljøstyrelsen oplyst følgende:

"Kun de to store miljøskibe GUNNAR SEIDENFADEN og GUNNAR THORSON er bygget således, at de er velegnet til lettere isbrydningsopgaver, f.eks. i forbindelse med en begyndende isvinter.

Miljøstyrelsens fartøjer bemannes generelt med personel udlånt fra forsvaret. Alt personel indgår i den etablerede beredskabsvagt og vil således ikke kunne anvendes til bemanning af isbrydere, såfremt miljøberedskabet samtidig skal opretholdes."

Jeg kan henholde mig hertil.

Til Finansudvalget