

delse af veje og broer under § 16.10.04. og § 16.10.07.

*Ad § 16.20.10.70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje*

*Spørgsmål 9:*

"Idet henvises til aktivitetsoplysningsskemaet i Anmærkninger II, side 453, spørges, hvorfor der regnes med svingende produktionstal i årene 1989-1992?"

*Svar:*

Udgifterne til anlæg af motorveje er bl.a. betinget af omkostningerne ved arealerhvervelser og de terrænforhold, vejene føres igennem. Det er endvidere af betydning, om vejene passerer eller går igennem bynæssig bebyggelse, og i hvilket omfang det er nødvendigt at anlægge broer.

Disse faktorer indebærer tilsammen, at km-prisen samt længden af de strækninger, der rent faktisk realiseres, vil veksle mellem årene og fra anlægsarbejde til anlægsarbejde - bl.a. vil broanlæg i sig selv medføre en højere km-pris og alt andet lige også begrænsning af gennemførte strækningslængder.

Forløbet for de forudsatte bevillingsstørrelser er i øvrigt præget af de planlagte arbejder fra 1990 i tilknytning til den nordjyske motorvej, som ifølge Storebæltsaftalen skal være færdig i 1993.

Det tilføjes, at de senere års besparelser på anlægsudgifterne har medvirket til at forrykke oprindelige forudsætninger om iværksættelse og færdiggørelse af anlægsarbejder.

*Spørgsmål 10:*

"Med henvisning til oplysningerne i Anmærkninger II, side 457, nederst, ønskes oplyst, hvilke fremtidige motorvejsstrækninger man projekterer i øjeblikket eller har planer om at projektere i de nærmeste år. Vil det ikke være en stor økonomisk fordel at vente med projektering, til den politiske beslutning om gennemførelse af vejstrækningerne er truffet?"

*Svar:*

Oplysningerne i Anmærkninger II under "projektering af fremtidige motorvejsprojekter" dækker projektering af Kolding-Esbjerg, jf. projekteringslov af 22. april 1987, samt højklassede veje i Vendsyssel, hvor fremsat projekteringslovforslag som følge af folketingsvalget i foråret i år først ventes vedtaget ultimo 1988.

*Ad § 16.30. Landshavnekassen*

*Spørgsmål 11:*

"Hvor store beløb forvaltes og fordeles af Landshavnekassen?"

*Svar:*

Landshavnekassen er oprettet i henhold til § 17 i lov om trafikhavne. Kassens indtægter kommer fra de afgifter, som trafik- og kommunikationsministeren efter lovens § 16, stk. 2, kan pålægge ejeren af en privat trafikhavn som vilkår for, at et sådant havneanlæg - hvis ganske særlige grunde taler for det - tillades benyttet til ind- eller udladning af gods, som ikke vedrører vedkommende private virksomheders anlæg og drift.

Disse afgifter har et konkurrenceudlignende formål, idet det af hensyn til de offentlige havne ikke må være ønsket om at spare havneafgift, som ligger bag en ansøgning om, at et privat havneanlæg benyttes til andet formål end det, som den oprindelige tilladelse til havnens anlæg dækker.

Kassens midler skal anvendes til havneformål, først og fremmest udgifterne ved Landshavnerådets virksomhed.

I regnskabsåret 1987 havde kassen en indtægt på 393.435 kr.