

Til § 16

Trafik- og Kommunikationsministeriet

Fra Trafik- og Kommunikationsministeren er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri givne spørgsmål:

TRAFIK- OG KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

Den 28. september 1988

Under henvisning til Finansudvalgets brev af 14. september 1988 (Bilag nr. 16.56) vedrørende forslag til finanslov for finansåret 1989 skal jeg meddele følgende:

Ad § 16.01.99. Budgetregulering

Spørgsmål 1:

"Der ønskes en mere udførlig redegørelse for, hvorledes kontoen tænkes udmøntet, også for så vidt angår BO-årene."

Svar:

Provincslufthavnene drives i dag med underskud. Det er regeringens hensigt i den kommende folketingssamling at fremsætte forslag til ændring af lov om luftfart, således at der tilvejebringes mulighed for at kræve gennemført en forhøjelse af lufthavnsafgifterne på de ikkestatslige provincslufthavne, så der skabes omkostningsdækning for lufthavnens driftsudgifter samt for forrentning og afskrivning af anlæg. Det skønnes, at kommunerne ved forhøjelse af lufthavnsafgifterne opnår besparelser på ca. 50 mio. kr. årligt. I henhold til det udvidede totalrammeprincip forudsættes besparelsen inddraget ved en tilsvarende nedsættelse af de kommunale bloktilskud.

Ad § 16.03.06. Kystinspektoret

Spørgsmål 2:

"Af anmærkningerne til underkonto 01. Lønninger m.v. fremgår, at nedsættelsen af årsværk skyldes omlægning i arbejdsmetoder, herunder privatisering af en del af kystsikringsarbejderne. Hvilken del af kystsikringsarbejderne skal privatiseres?"

Svar:

Til besvarelse af spørgsmålet skal det oplyses, at arbejdsmetoderne ved anlæg og vedligeholdelse af høfder gennem de sidste år er ændret væsentligt, hvilket har medført en besparelse af mandtimer. Hvor der før var beskæftiget 3-4 mand vedrørende reparationer, er der nu kun beskæftiget en maskine med 1 maskinfører. Denne omlægning fra håndkraft til maskinkraft har betydet en reduktion i antallet af ansatte. Dette er sket ved naturlig afgang, og udviklingen har vist, at de nye arbejdsmetoder med fordel vil kunne følges fremover.

Samtidig er støbning af betonelementer, ca. 15.000 m³ beton årligt, overdraget til private entreprenører, idet det ved udbud har vist sig at være billigere.