

Til § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

TRAFIK- OG KOMMUNIKATIONSMINISTERIET
Den 22. november 1988

I brev af 11. november 1988 (bilag nr. 16.15) har Finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål nr. 19 i forbindelse med gennemgangen af finanslovsforslaget for 1989:

Spørgsmål 19:

»Hvilke kommentarer har ministeren til vedlagte artikel »DSB smider med millionerne« fra Berlingske Tidende den 6. november 1988?

Tillige ønskes en samfundsøkonomisk vurdering af det omtalte plusbox-projekt – herunder en samfundsøkonomisk vurdering ved at transportere den samme godsmængde i privat regi.

Eventuelt via Industriministeriet og/eller Skatteministeriet bedes foretaget en almindelig regnskabsopstilling for DSBs transport af stykgods efter samme regler som for private fragtmænd.«

Svar:

I nævnte artikel i Berlingske Tidende den 6. november rejses en kritik af DSBs stykgodssektor og DSBs nyeste initiativ plusboxen af Frank Nørgård, som er formand for fragtmændene. I indlægget er der en række forkerte oplysninger som korrigeres nedenfor.

1. DSB får ikke 80, men 280 boxe samt ombygning af lastbiler for de 34 mio. kr., der investeres i boxene.
2. Det er forkert at de ombyggede lastbiler kun kan anvendes til plusboxe. Vognene er udformet, så de kan køre med veksellad, almindelige containere og plusboxe, ligesom de vil kunne anvendes i almindelig stykgodsdistribution.
3. Af artiklen fremgår det, at boxene kun kan stilles på et specialbygget stativ eller en rampe, og dermed ikke kan stilles på et fabrikgulv, når de skal fyldes op. Det er forkert. Med stativ eller gaffeltruck, kan boxen sagtens placeres direkte på et gulv. Boxen kan således f.eks. anvendes i transporter direkte fra fabrik til butikscenter.
4. Artiklen hævder, at kunderne skulle være afvisende overfor produktet. DSBs markedsundersøgelse viser imidlertid stor interesse fra kunderne.

På denne baggrund finder jeg ikke, at Frank Nørgårds artikler bidrager med nye informationer om DSBs plusboxe, som jeg finder er en interessant konkurrencedygtig nyskabelse i transportsektoren, som netop tilstræber at forbedre økonomien i DSBs godsprodukt.