

Forbruget i 1988 har været mindre end forudsat, hvorfor det har været muligt at anvise en del af 1988-bevillingen som del af en påbudt besparelse. Da projektets totaludgift - og i øvrigt tidsplanen for projektets gennemførelse - er uændret, søges det sparede beløb tilbageført til projektet i 1989.

70.01.49. Etablering af faste anlæg for luftkonditionering af fly	4.300.000
Nyt projekt med en totaludgift på 51,0 mill. kr. (løbende priser 1988) jf. akt. 16 af 12. oktober 1988.	
70.01.60. Renovering af fjernstyringsanlæg for banelys	- 3.800.000
Af hensyn til trafikafviklingen har det været nødvendigt at justere tidsplanen for projektets udførelse i overensstemmelse med andre på manøvreområdet planlagte renoveringsarbejder, som på grund af tidligere påbudte besparelser har måttet udskydes.	
70.01.63. Renovering af køleinstallationer i URG	1.300.000
Der er tale om et på finansloven for 1988 optaget projekt, som var forudsat færdiggjort i 1988. Ved detailprojekteringen har det imidlertid, på grund af de knebne pladsforhold, vist sig nødvendigt at ændre køleanlægget i lufthavnens finger C på en sådan måde, at køleflader og kølemaskineri får større kapacitet. Herved forøges projektets totaludgift med 1,3 mill. kr. til i alt 11,7 mill. kr.	
70.01.79. Transformerstation for banelys	- 5.300.000
Af hensyn til trafikafviklingen har det været nødvendigt at justere tidsplanen for projektets udførelse i overensstemmelse med andre på manøvreområdet planlagte renoveringsarbejder, som på grund af tidligere påbudte besparelser har måttet udskydes.	
70.01.80. Reparation af baner og rulleveje	4.100.000
Den løbende tilstandsvurdering af baner og rulleveje har vist, at der er behov for en forøgelse af bevillingen i 1989 til stærkt presserende renoveringer af rullevejslys på rullevej T5.	