

Bilag til bet. o. f. t. finanslov for 1989

§ 2.04.20.70.01.09. VIP Center 1. etape

Spørgsmål 4:

"Der ønskes en nærmere beskrivelse af projektet og baggrunden for ønsket om gennemførelse deraf".

Svar:

Projektet skal primært tilgodese et stort behov for etablering af nye og udvidede faciliteter i lufthavnen til anvendelse i forbindelse med flyrejser foretaget af medlemmer af kongehuset og af fremmede statsoverhoveder, regeringsmedlemmer og parlamentarikerdelegationer. Projektet er udformet så fleksibelt, at de pågældende faciliteter vil kunne anvendes til enhver lejlighed - ofte på udlejningsbasis når dette ikke kolliderer med den primære anvendelse.

Det er hensigten i forbindelse med opførelse af tværfingeren til ny finger A, 1. etape, at etablere en stueetage på i alt ca. 800 m². Heraf udgør ca. 485 m² nødvendige gangarealer, anretterkøkken, garderobe, toiletter samt depotrum m.v. Ca. 215 m² agtes indrettet til egentlige VIP-formål, mens den resterende del af stueetagen vil blive udnyttet til opholdsrum for ledsagende personale og til pressecenter i forbindelse med begivenheder, der indebærer et meget stort fremmøde af repræsentanter for pressen.

Projektet omfatter tillige anskaffelse af passende inventar og udstyr til de nævnte lokaler, ligesom der heri indgår etablering af en udvendig baldakin langs VIP-lokalernes facade. Endvidere indgår i projektet en kælderetage på ca. 570 m², hvoraf ca. 200 m² agtes anvendt til stærkt påkrævede personalerum for lufthavnsvæsenets ordenstjeneste (omklædnings- og vaskerum samt toiletter), mens det resterende kælderareal vil omfatte lokaler bestemt for udlejning som lagerrum m.v.

Baggrunden for planerne om udførelse af det pågældende projekt er, at de eksisterende VIP-faciliteter igennem en længere periode har vist sig at være klart utilstrækkelige såvel til afvikling af flere samtidige besøg som til at dække arealbehovet i forbindelse med større eller store VIP-arrangementer. Således har det i de senere år ved alle statschefbesøg været nødvendigt at opstille et telt på forpladsområdet, hvor de officielle ceremonier har kunnet afvikles.

Sidstnævnte løsning, der med hensyn til komfort og repræsentativ karakter er klart tilfredsstillende specielt i vinterhalvåret, ligger tillige langt under det niveau, som andre med Københavns lufthavn sammenlignelige lufthavne kan tilbyde. En markant forbedring af forholdene i forbindelse med VIP-arrangementer anses derfor for stærkt påkrævet.

På længere sigt er det forudsat, at heromtalt faciliteter skal suppleres med egentlige konferencerum m.v., der kan indgå i en smidig, fleksibel udnyttelse sammen med VIP-lokalerne, således som det også kendes i andre store lufthavne. Sådanne konferencerum forudsættes anvendt til udlejning med fuld omkostningsdækning til lufthavnen. Denne senere fase indgår imidlertid ikke i det på forslag til finanslov optagne projekt til 1. etape af nyt VIP-center.

Spørgsmål 5:

"Hvordan påvirker det optagne EF-lån på 800 mill. kr. lufthavnens budget, og hvordan forholder det sig til finanslovsforslaget?"

Svar:

Det pågældende lån påvirker ikke budgettet for Københavns lufthavn, og det er dermed heller ikke indeholdt i forslaget til finanslov 1989 for så vidt angår finanslovskonto § 2.04. Københavns Lufthavnsvæsen.

Lånet fra Den Europæiske Investeringsbank - på i alt 1,3 mia. kr. - er optaget af staten og låneprovenuet går direkte i statskassen.

Finansministeriet har oplyst, at det er muligt for staten at opnå billigere lån og bedre lånevilkår, såfremt der inden for den statslige bygge- og anlægssektor kan peges på et antal markante, større projekter som begrundelse for låneoptagelsen. Københavns Lufthavnsvæsen har medvirket ved udvælgelsen af sådanne projekter.

Lufthavnsvæsenets finansiering af de inden for lufthavnsvæsenets område udvalgte projekter