

## Til § 2.04

### Københavns Lufthavsvæsen

Fra Trafik- og Kommunikationsministeren er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

TRAFIK- OG KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Den 28. september 1988

Under henvisning til Finansudvalgets brev af 15. september 1988 (bil.16.60) følger herved min besvarelse af de af udvalget stillede spørgsmål.

#### Spørgsmål 1:

"Hvor store er de procentuelle stigninger i de budgetterede forhøjelser af start- og passagerafgifterne?"

#### Svar:

Den budgetterede forhøjelse af start- og passagerafgifterne svarer til en samlet stigning i takstniveauet for Københavns lufthavn på 7 %.

De procentuelle stigninger på de enkelte afgiftskategorier fordeler sig således:

- Mindste startafgift, Københavns lufthavn, stigning	37,5 pct.
- Udenrigs startafgift, stigning	6,15 pct.
- Indenrigs startafgift, stigning	13,0 pct.
- Udenrigs passagerafgift, stigning	3,6 pct.
- Indenrigs passagerafgift, stigning	29,0 pct.

Som følge af et ændret investeringsafløb for så vidt angår projektet under konto 70.01.47. Nyt Indenrigsanlæg, 1. etape og tilpasning af eksisterende indenrigsterminal er der foretaget visse korrektioner af de i finanslovforslagets anmærkninger omtalte takstjusteringer.

Aktstykke om de således budgetterede forhøjelser til ikrafttræden pr. 1. januar 1989 vil i nær fremtid blive forelagt for Finansudvalget.

#### Spørgsmål 2:

"Hvornår påregnes den forventede passagertilgang at blive så stor, at den overstiger Kastrup lufthavns kapacitet?"

#### Svar:

Af bemærkningerne til lov nr. 271 af 16. juni 1980 om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, fremgår det, at der ved fastsættelsen af den samlede beløbsgrænse for udbygningen er medtaget de skønnede udgifter til kapacitetsudvidelser, der vil gøre det muligt at ekspedere omkring 22 mill. passagerer årligt samt omkring 225.000 flyoperationer (starter og landinger) årligt med tunge trafikfly.

Passagertallet i Københavns lufthavn forventes i 1988 at ville nå op på godt og vel 12 mill. passagerer. Som nævnt i anmærkningerne til finanslovforslag 1989 forventes passagertallet i 1992