

reducerede takster for trafik til udlandet, hvilket især kan bidrage til at lette eksporterhvervenes omkostninger.

Hertil kommer den voksende konkurrence på teleområdet, der er en følge af den globale liberalisering af teletrafik. Liberaliseringen af den såkaldte 3. parts trafik vil tendere til at trække trafik fra de offentlige switchede net over på private lejede kredsløb. Ligeledes vil konkurrenternes prisreduktioner og rabatter, især på de lukrative strækninger, indebære en risiko for tab af betydelige markedsandele, herunder eksempelvis at trafik med oversøiske lande "mellemlander" i et andet europæisk land i stedet for at gå direkte mellem Danmark og de pågældende oversøiske lande. Dette vil reducere Statens Teletjenestes andel af trafikindtægterne til kun at omfatte den kortere strækning til "mellemlandingspunktet".

For at modvirke denne udvikling er der behov for at gøre de offentlige switchede tjenester billigere, set i relation til private lejede kredsløb. Dette lader sig ikke gøre ved blot at forhøje prisen for lejede kredsløb, idet konkurrencen om den internationale trafik i høj grad også gælder lejede kredsløb.

Der må derfor ske en reduktion af prisen for de offentlige switchede net, især på de stærkt trafikerede lange ruter. Dette understreges af en klar udvikling i vore nabolande i retning af en reduktion i disse takster.

#### *Spørgsmål 5:*

##### *Ad § 2.02. Post- og Telegrafvæsenet*

Der ønskes en redegørelse for, hvor meget portoen vil stige med den påtænkte takstforhøjelse med et årligt provenu på 680 mill. kr. Hvor meget skal portoen stige alene på grund af pris- og lønudviklingen?

Endvidere ønskes en redegørelse for ministerens overvejelser i forbindelse med portoforhøjelsens forelæggelse for Finansudvalget. Er det iøvrigt hensigtsmæssigt at gennemføre en portoforhøjelse pr. 1. januar?

#### *Svar:*

For at opnå et årligt merprovenu på 680 mio. kr., vil det være nødvendigt at hæve taksterne f.eks. for almindelige breve af 1. vægtsats med 30 - 40 øre.

Såfremt der alene skulle tages højde for pris- og lønudviklingen, vil taksterne skulle hæves gennemsnitligt med 8,2%. Denne stigning svarende til 470 mio. kr. indeholder forventede pris- og lønstigninger, konsekvenser af ændret lovgivning, samt efterslæb vedrørende takstreguleringen pr. 1. april 1988. Dette vil i praksis sige, at portoen for almindelige breve af 1. vægtsats skal stige med 20 - 30 øre.

Jeg vil i løbet af oktober måned i overensstemmelse med sædvanlig praksis ved fremsendelse af aktstykke udbede mig finansudvalgets tilslutning til at forhøje taksterne for adresserede breve m.v. i overensstemmelse med de foreliggende forslag til finanslov for 1989.

For at opnå det forudsatte provenu på årsbasis, må takstforhøjelserne nødvendigvis træde i kraft så tidligt i finansåret som muligt. I modsat fald vil det betyde, at takststigningen skal være relativt større. Af praktiske grunde lægges tidspunktet for ikrafttræden omkring midten af januar måned. I 1989 vil den 16. januar efter P&T's opfattelse i givet fald være mest hensigtsmæssig som ikrafttrædelsesdato.

H. P. CLAUSEN